

第1章 アンケート調査概要

1.1 調査目的

糸魚川市における、バス路線再編への取組みや、えちごトキめき鉄道の新駅設置計画等への参考とするため、アンケート調査を行った。

1.2 調査概要

①実施内容

- ・市民アンケート調査、公共交通利用者アンケート調査、新駅設置予定地周辺住民アンケート調査の3種類を実施。

②調査期間

	調査期間
市民アンケート調査 新駅設置予定地周辺住民アンケート調査	平成28年10月17日(月)～平成28年10月30日(日)
公共交通利用者アンケート調査	平成28年10月20日(木)、10月22日(土)～平成28年10月30日(日)

③調査対象

	調査対象
市民アンケート調査	15歳以上の糸魚川市民から無作為に抽出
公共交通利用者アンケート調査	糸魚川市内の主要駅、停留所の利用者に配布 ※平成27年度における鉄道、バス乗降調査結果より利用者の多い駅、停留所を抽出し選定。
新駅設置予定地周辺住民アンケート調査	15歳以上の糸魚川市民で、新駅設置予定地周辺にお住まいの方から無作為に抽出

※公共交通利用者アンケート調査配布場所及び配布日数

	配布場所	10月20日(木)	10月22日(土)
北陸新幹線	「糸魚川駅」改札口前	342	245
鉄道	えちごトキめき鉄道及びJR大糸線「糸魚川駅」改札口前	320	538
	えちごトキめき鉄道「能生駅」	228	76
	えちごトキめき鉄道「青梅駅」	97	49
バス	「糸魚川駅日本海口」バス停前	225	49
	「糸魚川駅アルプス口」バス停前	14	17
	「糸魚川総合病院」バス停前	70	39
	「能生案内所」バス停前	61	67
	「横町五丁目」バス停前	52	24
計		1,409	1,104

④実施方法

	実施方法
市民アンケート調査 新駅設置予定地周辺住民アンケート調査	アンケート票の郵送、同封の返信用封筒にて回収
公共交通利用者アンケート調査	改札を通る乗降客、または停留所でバスを利用する乗降客に手渡しにて配布、同封の返信用封筒にて回収

⑤配布数・回収数・回収率

	配布数	回収数	回収率
市民アンケート調査	1,000	470	47.0%
公共交通利用者アンケート調査	2日間合計:2,513	627	25.0%
	10月20日(木):1,409		
	10月22日(土):1,104		
新駅設置予定地周辺住民アンケート調査	2駅周辺合計:2,000	906	45.3%
	内訳:今村新田駅周辺 1,000	483	48.3%
	押上駅周辺 1,000	420	42.0%
		(不明) 3	
合計	5,513	2,003	36.3%

※新駅設置予定地周辺住民アンケート調査の回収数は、2駅どちらかの特定が出来なかったものが、3通あったため、合計が一致しない。
 ※速報版集計後に回収したアンケートを追加して集計した。

1.3 集計結果の表記について

- ・設問の後ろに (SA)、(MA)、(FA)と表記している。これは、それぞれの質問の回答方法を示しており、SA⇒単数回答 (Single Answer)、MA⇒複数回答 (Multi Answer)、FA⇒自由筆記 (Free Answer) を意味する。
- ・回答結果の割合 (%) は、サンプル数に対する回答数の割合を小数点以下第 2 位で四捨五入しており、合計が 100%にならない場合がある。
- ・回答結果の図表中で「無回答」としているものは、その設問に対して回答されていないもの、回答方法が誤っているもの、判読が困難なものの総計である。
- ・設問、回答項目は一部省略して表記することがある。
- ・速報版から追加した分析内容を赤字で示す。また、速報版から設問を追加したものについても設問を赤字で示している。

1.4 アンケート調査結果の構成について

- ・今回実施した 3 種類のアンケートは共通の設問がある。
- ・共通の設問は出来る限りまとめて記載している。そのため、各アンケートの間の順番と、本速報版における結果記載の順番が異なる場合がある。
- ・次ページに、各アンケートの間の設問構成を示す。回答結果は左段の (1) ~ (48) にまとめ直し、本速報版を構成した。
- ・また、調査結果の各設問の見出しに **【共通:市・問1 利・問1 駅・問1】**の様に、問の対応を記載している。
- ・アンケート結果は、速報版の集計に加えて新駅周辺アンケートの駅別の集計と、設問によりクロス集計による分析を加えている。

第1章 アンケート調査概要

	市民アンケート調査	公共交通利用者アンケート調査	新駅設置予定地周辺住民アンケート調査
		配布場所	
SA	(1) 問1 性別	問1 性別	問1 性別
SA	(2) 問2 年齢	問2 年齢	問2 年齢
SA	(3) 問3 職業	問3 職業	問3 職業
SA	(4) 問4 地域	問4 地域	問4 地域
MA	(5) 問5 同居の状況	問5 同居の状況	問5 同居の状況
SA	(6) 問6 車の保有	問6 車の保有	問6 車の保有
SA	(7) 問7 免許の保有	問7 免許の保有	問7 免許の保有
SA	(8) 問8 自宅の最寄駅	問8 自宅の最寄駅	問15 自宅の最寄駅
	(8)-1 駅について	駅について	駅について
	(8)-2 最寄駅	最寄駅	最寄駅
	(8)-3 交通手段	交通手段	交通手段
	(8)-4 所要時間	所要時間	所要時間
SA	(9)		問16 新駅整備後の自宅最寄駅
SA	(10) 問9 自宅の最寄バス停	問9 自宅の最寄バス停	問8 自宅の最寄バス停
	(10)-1 バス停について	バス停について	バス停について
	(10)-2 バス停名	バス停名	バス停名
	(10)-3 所要時間	所要時間	所要時間
	(11) 問10 おでかけの状況	問10 おでかけの状況	問9 おでかけの状況
SA	(11)-1 おでかけの頻度	おでかけの頻度	おでかけの頻度
SA	(11)-2 移動時間帯	移動時間帯	移動時間帯
MA	(11)-3 交通手段	交通手段	交通手段
MA	(11)-4 目的地	目的地	目的地
	(12) 問11 おでかけに関する現在と将来の考え	問11 おでかけに関する現在と将来の考え	問11 おでかけに関する現在と将来の考え
SA	(13) 問12 おでかけ不便を感じているか	問12 おでかけに不便を感じているか	問12 おでかけに不便を感じているか
MA	(14) 問13 おでかけに不便を感じる点	問13 おでかけに不便を感じる点	問13 おでかけに不便を感じる点
MA	(15) 問14 日常のおでかけを不安に思う点	問14 日常のおでかけを不安に思う点	問14 日常のおでかけを不安に思う点
MA	(16)	問15 今日の鉄道利用について	
	(16)-1	乗車駅	
	(16)-2	降車駅	
	(16)-3	利用目的	
	(16)-4	その他内訳	
	(16)-5	乗車時間帯	
	(16)-6	乗継有無	
SA	(17)	問21 今日のバス利用について	
	(17)-1	乗車バス停	
	(17)-2	降車バス停	
	(17)-3	利用目的	
	(17)-4	その他内訳	
	(17)-5	乗車時間帯	
	(17)-6	乗継有無	
SA	(18)	問16 鉄道の満足度	
MA	(19) 問15 えちごきめき鉄道の満足度		
SA	(20) 問16 JR大系線の満足度		
SA	(21) 問17 路線バスの満足度	問22 路線バスの満足度	問25 路線バスの満足度
SA	(22) 問18 地域でのコミュニティバス・乗合タクシーの満足度		
SA	(23) 問19 市内公共交通ネットワーク全体の満足度		問26 市内公共交通ネットワーク全体の満足度
SA	(24)	問17 えちごきめき鉄道の利用頻度	問10 えちごきめき鉄道の利用頻度
SA	(25)	問18 JR大系線の利用頻度	
SA	(26)	問23 路線バスの利用頻度	
MA	(27)		問17 新駅が整備されたときどのように利用したいか
SA	(28)		問18 新駅周辺整備に期待する設備
SA	(29)		問19 新駅周辺整備に期待する設備に関する自由記述
MA	(30)		問20 新駅、えちごきめき鉄道を利用するために必要と思われること
SA	(31)		問21 問20の内最も重要と思われること
FA	(32)		問22 新駅整備やえちごきめき鉄道に関する自由記述
SA	(33) 問20 雪月花について	問19 雪月花について	問23 雪月花について
FA	(34) 問21 雪月花に関する自由記述	問20 雪月花に関する自由記述	問24 雪月花に関する自由記述
MA	(35)	問24 鉄道、路線バスを利用した理由	
SA	(36) 問22 おでかけバス	問25 おでかけバス	
SA	(37) 問23 ワンコインバス	問26 ワンコインバス	
SA	(38) 問24 「バス教室」、「路線バス出張サロンよるまいか〜」	問27 「バス教室」、「路線バス出張サロンよるまいか〜」	
SA	(39) 問25 啓発チラシ「みんなでバスにのるまいか〜」	問28 啓発チラシ「みんなでバスにのるまいか〜」	
SA	(40) 問26 高齢者おでかけ支援タクシー券	問29 高齢者おでかけ支援タクシー券	
SA	(41) 問27 北陸新幹線の利用頻度	問30 北陸新幹線の利用頻度	問27 北陸新幹線の利用頻度
MA	(42) 問28 糸魚川駅までの主な移動手段		問28 糸魚川駅までの主な移動手段
SA	(43) 問29 北陸新幹線が開業してからの行動の変化	問31 北陸新幹線が開業してからの行動の変化	問29 北陸新幹線が開業してからの行動の変化
FA	(44) 問30 北陸新幹線開業後の印象に関する自由記述		問30 北陸新幹線開業後の印象に関する自由記述
MA	(45) 問31 バス路線の必要性	問32 バス路線の必要性	問31 バス路線の必要性
MA	(46) 問32 バス路線のサービスの在り方	問33 バス路線のサービスの在り方	問32 バス路線のサービスの在り方
MA	(47) 問33 バス路線の再編のイメージ	問34 バス路線の再編のイメージ	問33 バス路線の再編のイメージ
FA	(48) 問34 糸魚川市の公共交通について自由記述	問35 糸魚川市の公共交通について自由記述	問34 糸魚川市の公共交通について自由記述

※赤字部は、速報版から追加した項目を示す

第2章 アンケート調査結果

2.1 回答者の属性

(1) 性別 (SA) 【共通:市・問1 利・問1 駅・問1】

■全回答者の52.2%が「女性」、44.9%が「男性」。

性別

項目	回答数 合計	割合	市民アンケート (n=470)		利用者アンケート (n=627)		新駅周辺アンケート (n=906)	
			回答数	割合	回答数	割合	回答数	割合
男性	900	44.9%	197	41.9%	320	51.0%	383	42.3%
女性	1046	52.2%	258	54.9%	283	45.1%	505	55.7%
無回答	57	2.8%	15	3.2%	24	3.8%	18	2.0%
合計	2003	100%	470	100%	627	100%	906	100%

(2) 年齢 (SA) 【共通:市・問2 利・問2 駅・問2】

■各アンケート共通して「65～69歳」が最も多い。「60歳以上」の回答は、それぞれの約5割を占める。

■利用者アンケートでは市民アンケート、新駅周辺アンケートより「15～19歳」の割合が高い。

年齢

項目	市民アンケート (n=470)		利用者アンケート (n=627)		新駅周辺アンケート			
					今村新田駅周辺 (n=483)		押上駅周辺 (n=420)	
	回答数	割合	回答数	割合	回答数	割合	回答数	割合
15～19歳	12	2.6%	55	8.8%	21	4.3%	11	2.6%
20～24歳	7	1.5%	15	2.4%	12	2.5%	5	1.2%
25～29歳	6	1.3%	17	2.7%	8	1.7%	9	2.1%
30～34歳	15	3.2%	11	1.8%	15	3.1%	18	4.3%
35～39歳	18	3.8%	29	4.6%	15	3.1%	19	4.5%
40～44歳	27	5.7%	35	5.6%	36	7.5%	36	8.6%
45～49歳	32	6.8%	25	4.0%	22	4.6%	43	10.2%
50～54歳	29	6.2%	52	8.3%	29	6.0%	25	6.0%
55～59歳	26	5.5%	56	8.9%	28	5.8%	39	9.3%
60～64歳	48	10.2%	67	10.7%	54	11.2%	45	10.7%
65～69歳	77	16.4%	70	11.2%	72	14.9%	54	12.9%
70～74歳	49	10.4%	60	9.6%	63	13.0%	42	10.0%
75～79歳	55	11.7%	58	9.3%	53	11.0%	30	7.1%
80歳以上	66	14.0%	64	10.2%	55	11.4%	43	10.2%
無回答	3	0.6%	13	2.1%	0		1	0.2%
合計	470	100%	627	100%	483	100%	420	100%

(3) 職業 (SA) 【共通:市・問3 利・問3 駅・問3】

■通勤・通学が発生すると考えられる職業(「会社員・団体職員」「公務員」「大学生・専門学校生」「高校生」)を合わせると、市民アンケート 29.4%、利用者アンケート 43.5%、今村新田駅周辺 30.4%、押上駅周辺 36.2%。今村新田駅周辺、押上駅周辺は糸魚川市の中でも「通勤・通学」における需要が期待できる地域である。

職業

項目	市民アンケート (n=470)		利用者アンケート (n=627)		新駅周辺アンケート			
					今村新田駅周辺 (n=483)		押上駅周辺 (n=420)	
	回答数	割合	回答数	割合	回答数	割合	回答数	割合
会社員・団体職員	112	23.8%	164	26.2%	109	22.6%	121	28.8%
公務員	12	2.6%	56	8.9%	17	3.5%	21	5.0%
大学生・専門学校生	4	0.9%	5	0.8%	6	1.2%	2	0.5%
高校生	10	2.1%	48	7.7%	15	3.1%	8	1.9%
自営業	34	7.2%	32	5.1%	18	3.7%	27	6.4%
農・林・漁業	22	4.7%	11	1.8%	3	0.6%	10	2.4%
パート・アルバイト	37	7.9%	56	8.9%	77	15.9%	60	14.3%
専業主婦・主夫	62	13.2%	67	10.7%	69	14.3%	59	14.0%
無職	168	35.7%	165	26.3%	162	33.5%	105	25.0%
その他	4	0.9%	9	1.4%	4	0.8%	1	0.2%
無回答	5	1.1%	14	2.2%	3	0.6%	6	1.5%
合計	470	100%	627	100%	483	100%	420	100%

通勤・通学が発生

(4) 居住地 (SA) 【共通:市・問4 利・問4 駅・問4】

■市民アンケート、利用者アンケートともに「糸魚川地域」の割合が高く、次いで「能生地域」、「青海地域」の順。
 ■新潟県内からの利用者は 6.7%、県外からの利用者は 11.5%であった。
 ■新駅周辺住民アンケートでは今村新田駅予定地周辺 53.3%、押上駅予定地周辺 46.4%。

居住地_地域別

項目	市民アンケート (n=470)		利用者アンケート (n=627)	
	回答数	割合	回答数	割合
能生地域	95	20.2%	134	21.4%
糸魚川地域	278	59.1%	260	41.5%
青海地域	92	19.6%	111	17.7%
県内	—	—	42	6.7%
県外	—	—	72	11.5%
無回答	5	1.1%	8	1.3%
合計	470	100%	627	100%

項目	新駅周辺アンケート (n=906)	
	回答数	割合
今村新田駅予定地周辺	483	53.3%
押上駅予定地周辺	420	46.4%
無回答	3	0.3%
合計	906	100%

第2章 アンケート調査結果

■地区別にみると市民アンケート、利用者アンケートともに能生地域では「能生」、糸魚川地域では「糸魚川」、青海地域では「田沢」の割合が高い。押上駅周辺では各地区に回答が分散しているが、今村新田駅周辺では、「須沢」に回答が集中している。

居住地_地区別

項目	市民アンケート (n=470)		利用者アンケート (n=627)			
	回答数	割合	回答数	割合		
能生地域	磯部	23	4.9%	19	3.0%	
	能生	34	7.2%	70	11.2%	
	小泊	7	1.5%	11	1.8%	
	西能生	8	1.7%	6	1.0%	
	中能生	11	2.3%	11	1.8%	
	上南	2	0.4%	7	1.1%	
	木浦	10	2.1%	10	1.6%	
	糸魚川地域	浦本	9	1.9%	10	1.6%
下早川		21	4.5%	11	1.8%	
上早川		2	0.4%	8	1.3%	
大和川		39	8.3%	32	5.1%	
西海		27	5.7%	8	1.3%	
大野		15	3.2%	12	1.9%	
根知		7	1.5%	7	1.1%	
小滝		2	0.4%	5	0.8%	
今井		4	0.9%	4	0.6%	
糸魚川		152	32.3%	163	26.0%	
青海地域		田沢	52	11.1%	61	9.7%
		青海	34	7.2%	42	6.7%
	歌外波	2	0.4%	5	0.8%	
	市振	4	0.9%	3	0.5%	
県内	0	0.0%	42	6.7%		
県外	0	0.0%	72	11.5%		
無回答	5	1.1%	8	1.3%		
合計	470	100%	627	100%		

項目	新駅周辺アンケート (n=906)		
	回答数	割合	
押上駅周辺	大和川	69	7.6%
	竹ヶ花	28	3.1%
	厚田	27	3.0%
	坂井	1	0.1%
	平牛	56	6.2%
	羽生	23	2.5%
	押上1丁目	22	2.4%
	押上2丁目	25	2.8%
	南押上1丁目	18	2.0%
	南押上2丁目	7	0.8%
	南押上3丁目	24	2.7%
	寺町4丁目	14	1.6%
	寺町5丁目	16	1.8%
	東寺町1丁目	14	1.6%
	東寺町2丁目	8	0.9%
	東寺町3丁目	16	1.8%
	今村新田駅周辺	京ヶ峰1丁目	34
京ヶ峰2丁目		13	1.4%
蓮台寺2丁目		5	0.6%
須沢		168	18.6%
今村新田	31	3.4%	
八久保	65	7.2%	
高畑	38	4.2%	
田海	82	9.1%	
寺地	65	7.2%	
名引	34	3.8%	
その他	0	0.0%	
無回答	5	0.6%	
合計	906	100%	

(5) 同居の状況 (MA、ALL) 【共通:市・問5 利・問5 駅・問5】

- 各アンケート共通して「配偶者」の割合が最も高い。次いで、「自分の親」、「小学生～高校生」、「大学生以上」の割合が高い。
- 今村新田駅周辺、押上駅周辺では市民アンケートよりも「小学生～高校生」の割合が高く、子育て世代が多いと考えられる。

同居の状況

項目	市民アンケート (n=470)		利用者アンケート (n=505)		新駅周辺アンケート			
					今村新田駅周辺 (n=483)		押上駅周辺 (n=420)	
	回答数	割合	回答数	割合	回答数	割合	回答数	割合
単身である	41	8.7%	84	16.6%	39	8.1%	26	6.2%
配偶者	329	70.0%	254	50.3%	320	66.3%	300	71.4%
自分の親	88	18.7%	136	26.9%	98	20.3%	82	19.5%
配偶者の親	36	7.7%	30	5.9%	41	8.5%	40	9.5%
祖父母	20	4.3%	30	5.9%	14	2.9%	15	3.6%
乳幼児	29	6.2%	30	5.9%	42	8.7%	40	9.5%
小学生～高校生	81	17.2%	74	14.7%	94	19.5%	90	21.4%
大学生以上	108	23.0%	98	19.4%	106	21.9%	96	22.9%
その他	28	6.0%	23	4.6%	25	5.2%	19	4.5%
無回答	8	1.7%	8	1.6%	6	1.2%	9	2.1%

※利用者アンケートは、糸魚川市外の居住者を除く。

(6) 自動車の保有状況 (SA) 【共通:市・問6 利・問6 駅・問6】

- 「自分で自由に使える車を持っている」割合は市民アンケート66.4%、利用者アンケート46.5%である。利用者アンケートは市民アンケートよりも「自分で自由に使える車を持っている」割合が低い。一方で、押上駅周辺では市民アンケートよりも「自分で自由に使える車を持っている」割合が78.1%と高い。
- 押上駅周辺の「車を持っていない」割合は、市民アンケート、利用者アンケート、今村新田駅周辺よりも低い。押上駅周辺は、糸魚川市内でも自動車での移動ニーズが高い地区であると考えられる。

自動車の保有状況

項目	市民アンケート (n=470)		利用者アンケート (n=505)		新駅周辺アンケート			
					今村新田駅周辺 (n=483)		押上駅周辺 (n=420)	
	回答数	割合	回答数	割合	回答数	割合	回答数	割合
自分で自由に使える車を持っている	312	66.4%	235	46.5%	327	67.7%	328	78.1%
自分は持たないが家族が車を持っている	90	19.1%	118	23.4%	92	19.0%	55	13.1%
車を持っていない	65	13.8%	148	29.3%	64	13.3%	37	8.8%
無回答	3	0.6%	4	0.8%	0	0.0%	0	0.0%
合計	470	100%	505	100%	483	100%	420	100%

※利用者アンケートは、糸魚川市外の居住者を除く。

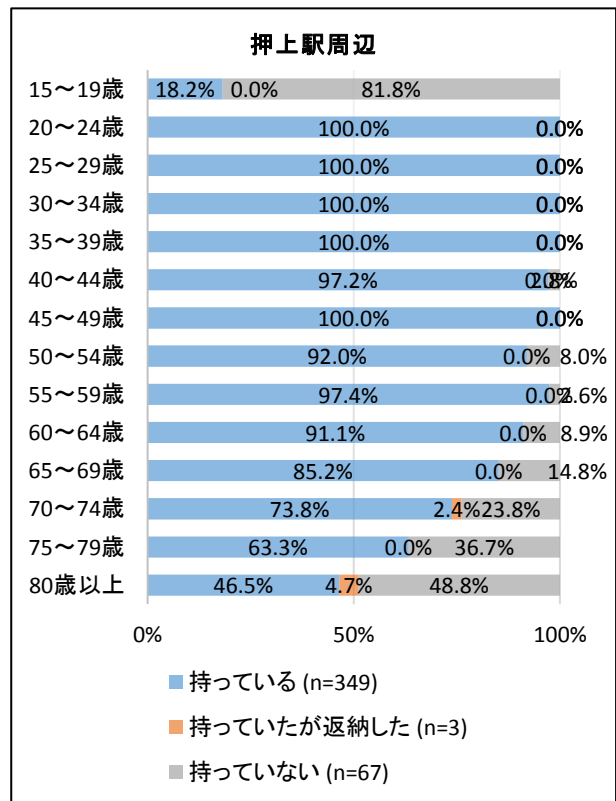
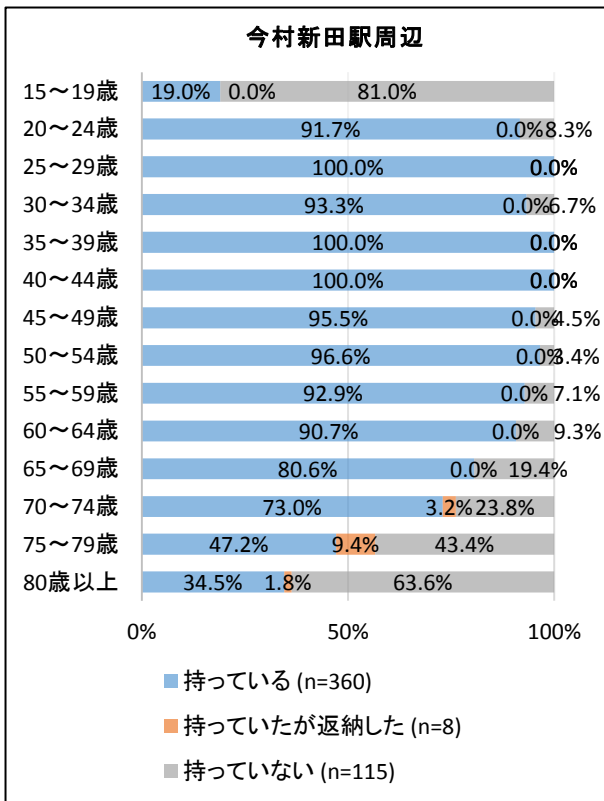
(7) 運転免許の有無 (SA) 【共通:市・問7 利・問7 駅・問7】

- 運転免許を「持っていたが返納した」または「持っていない」割合は、利用者アンケートでは回答者の43.5%を占める。他アンケートでは、「持っていたが返納した」または「持っていない」割合は市民アンケート24.5%、今村新田駅周辺25.5%、押上駅周辺16.7%と公共交通利用者は運転免許を持っていない割合が高い。
- 今村新田駅周辺、押上駅周辺での運転免許の有無を年齢別にみる。今村新田駅周辺、押上駅周辺ともに「持っていたが返納した」とした方は、「70歳以上」であった。今村新田駅周辺では運転免許を「持っている」は「40～44歳」をピークに減少し、「持っていない」の割合が増加する。押上駅周辺では運転免許を「持っている」は「45～49歳」をピークに減少し、「持っていない」の割合が増加する。

運転免許の有無

項目	市民アンケート (n=470)		利用者アンケート (n=505)		新駅周辺アンケート			
					今村新田駅周辺 (n=483)		押上駅周辺 (n=420)	
	回答数	割合	回答数	割合	回答数	割合	回答数	割合
持っている	350	74.5%	285	56.4%	360	74.5%	350	83.3%
持っていたが返納した	16	3.4%	28	5.5%	8	1.7%	3	0.7%
持っていない	99	21.1%	192	38.0%	115	23.8%	67	16.0%
無回答	5	1.1%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
合計	470	100%	505	100%	483	100%	420	100%

※利用者アンケートは、糸魚川市外の居住者を除く。



年齢×運転免許の有無 (新駅周辺アンケート)

※新駅周辺アンケートの内年齢が不明な方を除く。

(8) 自宅の最寄駅 (FA) 【共通:市・問8 利・問8 駅・問15】

- 自宅の最寄駅は市民アンケート、利用者アンケートでは「糸魚川」が最も高く、次いで「能生」、「青海」の順。JR大系線沿線駅への回答は、市民アンケート、利用者アンケートともに5%以下であった。
- 移動手段は、市民アンケート、今村新田駅周辺、押上駅周辺では、「車」が最も高い。一方、利用者アンケートでは、「徒歩」が最も高い。「バス」への回答割合は、各アンケート共通して低い。

自宅の最寄駅

駅名	市民アンケート (n=470)		利用者アンケート (n=627)		新駅周辺アンケート				
					今村新田駅周辺 (n=483)		押上駅周辺 (n=420)		
	回答数	割合	回答数	割合	回答数	割合	回答数	割合	
共通	糸魚川	200	42.6%	194	30.9%	86	18.0%	298	71.3%
えち トキめき 鉄道	筒石	15	3.2%	13	2.1%	—	—	—	—
	能生	72	15.3%	107	17.1%	—	—	—	—
	浦本	12	2.6%	11	1.8%	—	—	—	—
	梶屋敷	49	10.4%	39	6.2%	—	0.0%	96	23.0%
	青海	71	15.1%	80	12.8%	357	74.5%	15	3.6%
	親不知	2	0.4%	5	0.8%	—	—	—	—
	市振	4	0.9%	3	0.5%	—	—	—	—
JR 大系線	姫川	1	0.2%	4	0.6%	—	—	—	—
	頸城大野	13	2.8%	8	1.3%	—	—	—	—
	根知	6	1.3%	4	0.6%	—	—	—	—
	小滝	1	0.2%	3	0.5%	—	—	—	—
	平岩	1	0.2%	2	0.3%	—	—	—	—
最も近い駅を知らない		1	0.2%	1	0.2%	4	0.8%	2	0.5%
新潟県内		—	—	37	5.9%	—	—	—	—
新潟県外		—	—	68	10.8%	—	—	—	—
無回答		22	4.7%	48	7.7%	36	7.5%	24	5.8%
合計		470	100%	627	100%	483	100%	420	100%

※駅名を2つ以上回答した場合、1つ目に記載された駅名を集計した

自宅の最寄駅までの移動手段

項目	市民アンケート (n=469)		利用者アンケート (n=504)		新駅周辺アンケート			
					今村新田駅周辺 (n=479)		押上駅周辺 (n=418)	
	回答数	割合	回答数	割合	回答数	割合	回答数	割合
車	213	45.4%	124	24.6%	304	63.5%	287	68.7%
徒歩	143	30.5%	201	39.9%	4	0.8%	12	2.9%
自転車	6	1.3%	21	4.2%	54	11.3%	43	10.3%
原付・バイク	2	0.4%	3	0.6%	15	3.1%	15	3.6%
バス	30	6.4%	49	9.7%	41	8.6%	15	3.6%
タクシー	10	2.1%	12	2.4%	16	3.3%	19	4.5%
その他	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
無回答	65	13.9%	94	18.7%	45	9.4%	27	6.5%

※移動手段を2つ以上回答した場合、1つ目に記載されたものを集計した

※(8) 自宅の駅「最も近い駅を知らない」回答者は除く。また、利用者アンケートは、糸魚川市外の居住者を除く。

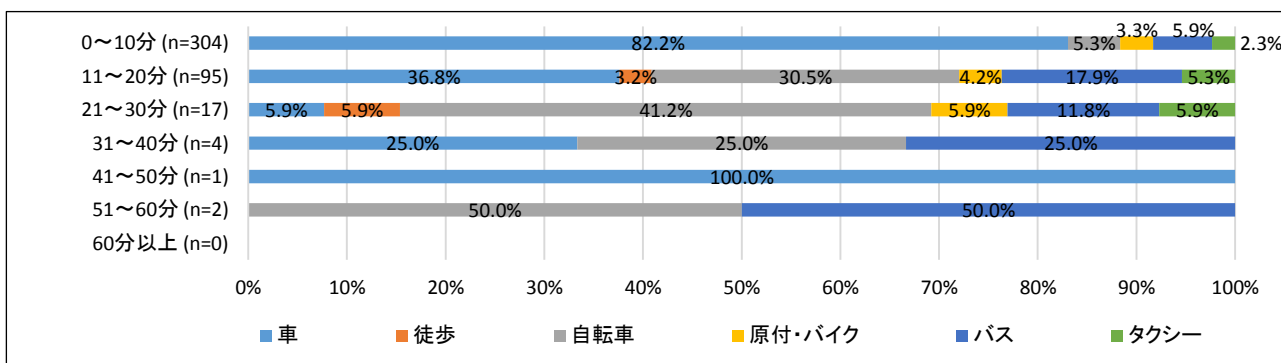
- 所要時間は各アンケートで「0～10分」が最も高く、次いで「11～20分」。
- 移動手段と所要時間についてみると、「0～10分」で回答した割合が最も高い移動手段は「車」であり、今村新田駅周辺 82.2%、押上駅周辺 86.3%。「11～20分」以降では、今村新田駅周辺、押上駅周辺ともに「徒歩」「自転車」の割合が増加している。
- 「バス」の回答は、今村新田駅周辺では「0～40分」で5.9%～25.0%。一方、押上駅周辺では、「0～20分」で5.0%以下、「21分以上」では回答者はおらず、「バス」の利用は少ない地域であるといえる。

自宅の最寄駅までの所要時間

項目	市民アンケート (n=469)		利用者アンケート (n=504)		新駅周辺アンケート			
					今村新田駅周辺 (n=479)		押上駅周辺 (n=418)	
	回答数	割合	回答数	割合	回答数	割合	回答数	割合
0～10分	309	65.9%	311	59.7%	304	63.5%	300	71.8%
11～20分	83	17.7%	81	17.3%	95	19.8%	61	14.6%
21～30分	13	2.8%	21	4.0%	17	3.5%	13	3.1%
31～40分	4	0.9%	5	1.1%	4	0.8%	1	0.2%
41～50分	0	0.0%	2	0.3%	1	0.2%	0	0.0%
51～60分	0	0.0%	1	0.2%	2	0.4%	0	0.0%
60分以上	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
無回答	60	12.8%	83	16.5%	56	11.7%	43	10.3%
合計	469	100%	504	100%	479	100%	418	100%

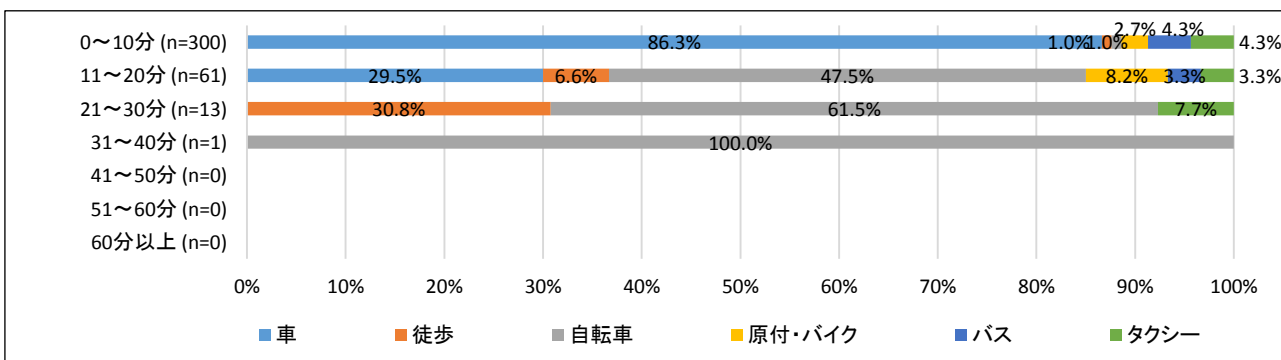
※自由回答したものを一定の区分で集計した

※(8) 自宅の駅「最も近い駅を知らない」回答者は除く。利用者アンケートは、糸魚川市外の居住者を除く。



移動手段×自宅の最寄駅までの所要時間 (新駅周辺アンケート：今村新田駅周辺)

移動手段×自宅の最寄駅までの所要時間 (新駅周辺アンケート：押上駅周辺)



(9) 新駅整備後の自宅の最寄駅 (SA) 【駅・問16】

- 新駅整備後に自宅最寄駅が変わる割合は、今村新田駅周辺で75.2%、押上駅周辺で73.6%。新駅整備により最寄駅が変わる割合は、回答者の約7割である。
- 新駅整備に伴う駅への移動手段の変化について、今村新田駅周辺では、「車」が33.5%減少し、「徒歩」が36.5%増加している。また、押上駅周辺では、「車」が28.5%減少し、「徒歩」が24.2%増加している。新駅整備により、今村新田駅周辺、押上駅周辺ともに、「車」の利用が約3割程度減少する。

新駅整備前後の自宅の最寄駅の比較

駅名	今村新田駅周辺(n=483)				押上駅周辺(n=420)			
	整備前	整備前割合	整備後	整備後割合	整備前	整備前割合	整備後	整備後割合
糸魚川	86	18.0%	7	1.4%	298	71.3%	36	8.6%
青海	357	74.5%	73	15.1%	0	0.0%	0	0.0%
梶屋敷	0	0.0%	0	0.0%	96	23.0%	38	9.0%
今村新田	—	—	363	75.2%	—	—	—	—
押上	—	—	—	—	—	—	309	73.6%
駅名を知らない	4	0.8%	—	—	2	0.5%	—	—
無回答	36	7.5%	40	8.3%	24	5.8%	37	8.8%
合計	483	100%	483	100%	420	100%	420	100%

※駅名を2つ以上回答した場合、一つ目に記載された駅名を集計した

新駅整備前後の自宅の最寄駅までの移動手段の比較

項目	今村新田駅周辺(n=483)				押上駅周辺(n=420)			
	整備前	整備前割合	整備後	整備後割合	整備前	整備前割合	整備後	整備後割合
車	304	63.5%	→ 145	30.0%	287	68.7%	→ 169	40.2%
徒歩	4	0.8%	→ 180	37.3%	12	2.9%	→ 114	27.1%
自転車	54	11.3%	→ 75	15.5%	43	10.3%	→ 56	13.3%
原付・バイク	15	3.1%	8	1.7%	15	3.6%	5	1.2%
バス	41	8.6%	9	1.9%	15	3.6%	6	1.4%
タクシー	16	3.3%	4	0.8%	19	4.5%	11	2.6%
その他	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
無回答	45	9.4%	62	12.8%	27	6.5%	58	14.0%
合計	483	100%	483	100%	420	100%	420	100%

※移動手段を2つ以上回答した場合、1つ目に記載されたものを集計した

※(8) 自宅から最も近い駅「最も近い駅を知らない」回答者は除く

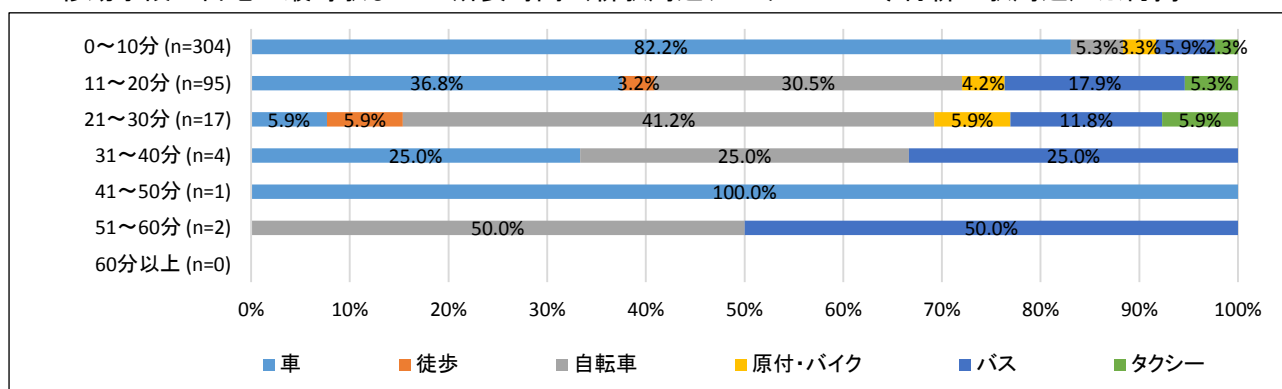
- 所要時間では、今村新田駅周辺は整備前に比べて「0～10分」の割合が4.6%高くなり、「11分以上」の割合が減少している。押上駅周辺では「0～10分」は0.6%高くなった。
- 移動手段と所要時間についてみる。今村新田駅周辺では「0～10分」と回答した人は「徒歩」41.2%、「車」39.9%であり、整備前よりも「徒歩」の割合が高くなっている。押上駅周辺も同様に、「0～10分」と回答した人は、「車」52.3%、「徒歩」30.9%であり、整備前よりも「徒歩」の割合が高くなっている。

新駅整備前後の自宅の最寄駅までの所要時間の比較

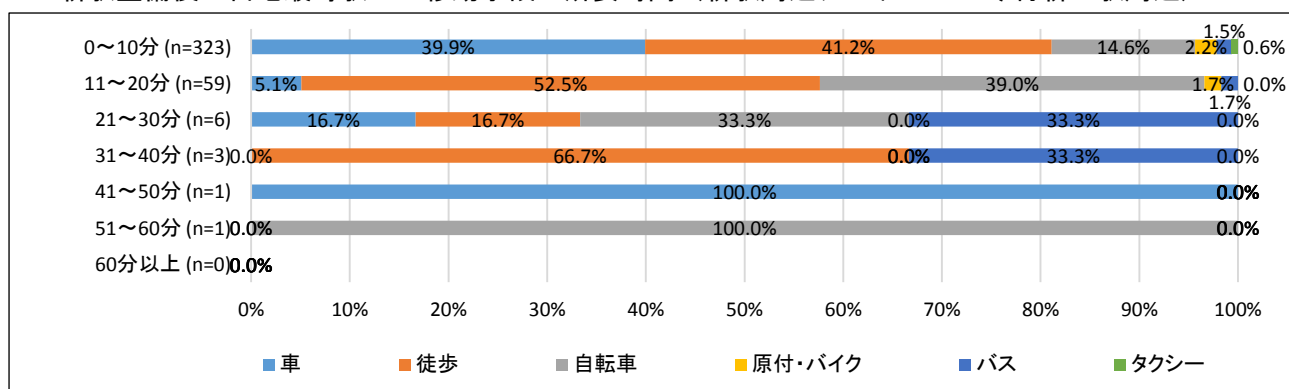
項目	今村新田駅周辺(n=483)				押上駅周辺(n=420)			
	整備前	整備前割合	整備後	整備後割合	整備前	整備前割合	整備後	整備後割合
0～10分	304	63.5%	329	68.1%	300	71.8%	304	72.4%
11～20分	95	19.8%	61	12.6%	61	14.6%	36	8.6%
21～30分	17	3.5%	6	1.2%	13	3.1%	4	1.0%
31～40分	4	0.8%	3	0.6%	1	0.2%	0	0.0%
41～50分	1	0.2%	1	0.2%	0	0.0%	0	0.0%
51～60分	2	0.4%	1	0.2%	0	0.0%	0	0.0%
60分以上	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
無回答	56	11.7%	82	17.0%	43	10.3%	76	18.1%
合計	483	100%	483	100%	420	100%	420	100%

※自由回答したものを一定の区分で集計した

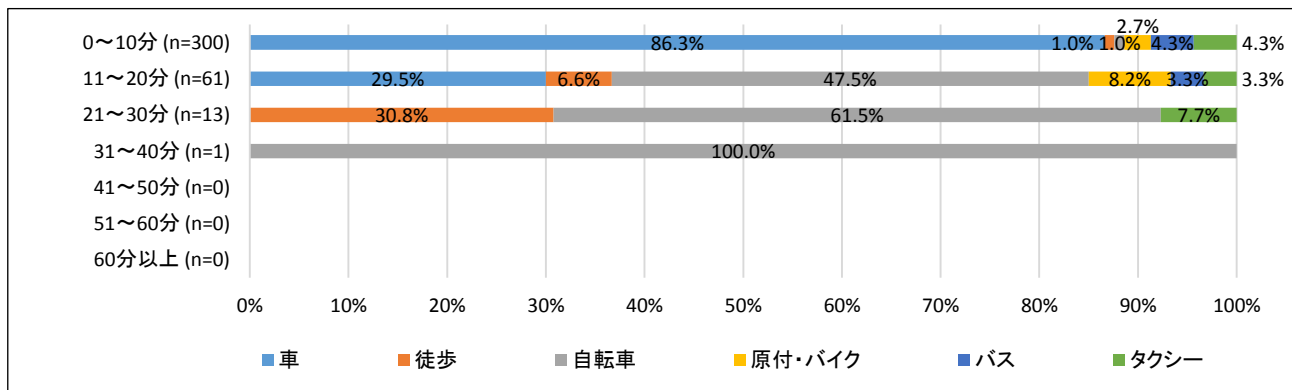
移動手段×自宅の最寄駅までの所要時間（新駅周辺アンケート：今村新田駅周辺）※再掲



新駅整備後の自宅最寄駅への移動手段×所要時間（新駅周辺アンケート：今村新田駅周辺）

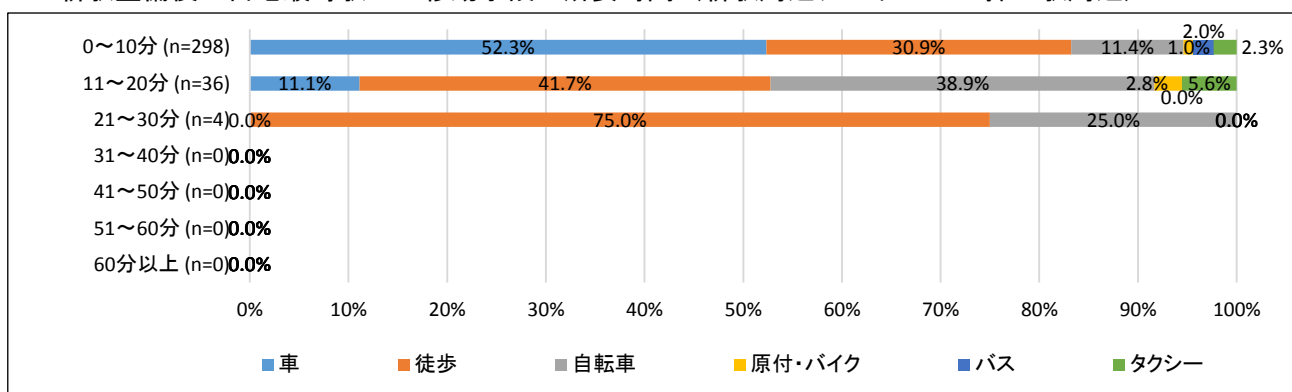


第2章 アンケート調査結果



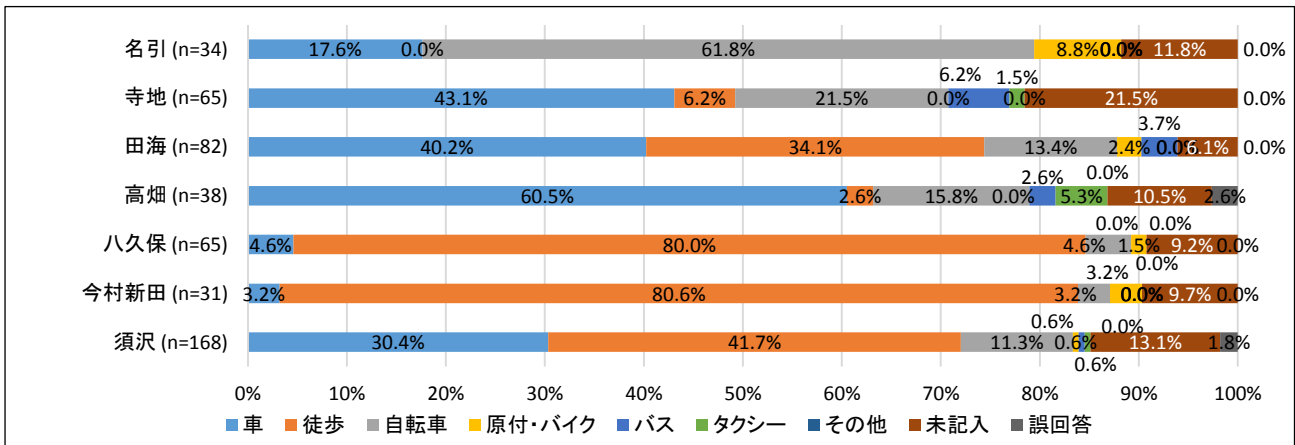
移動手段×自宅の最寄駅までの所要時間（新駅周辺アンケート：押上駅周辺）※再掲

新駅整備後の自宅最寄駅への移動手段×所要時間（新駅周辺アンケート：押上駅周辺）

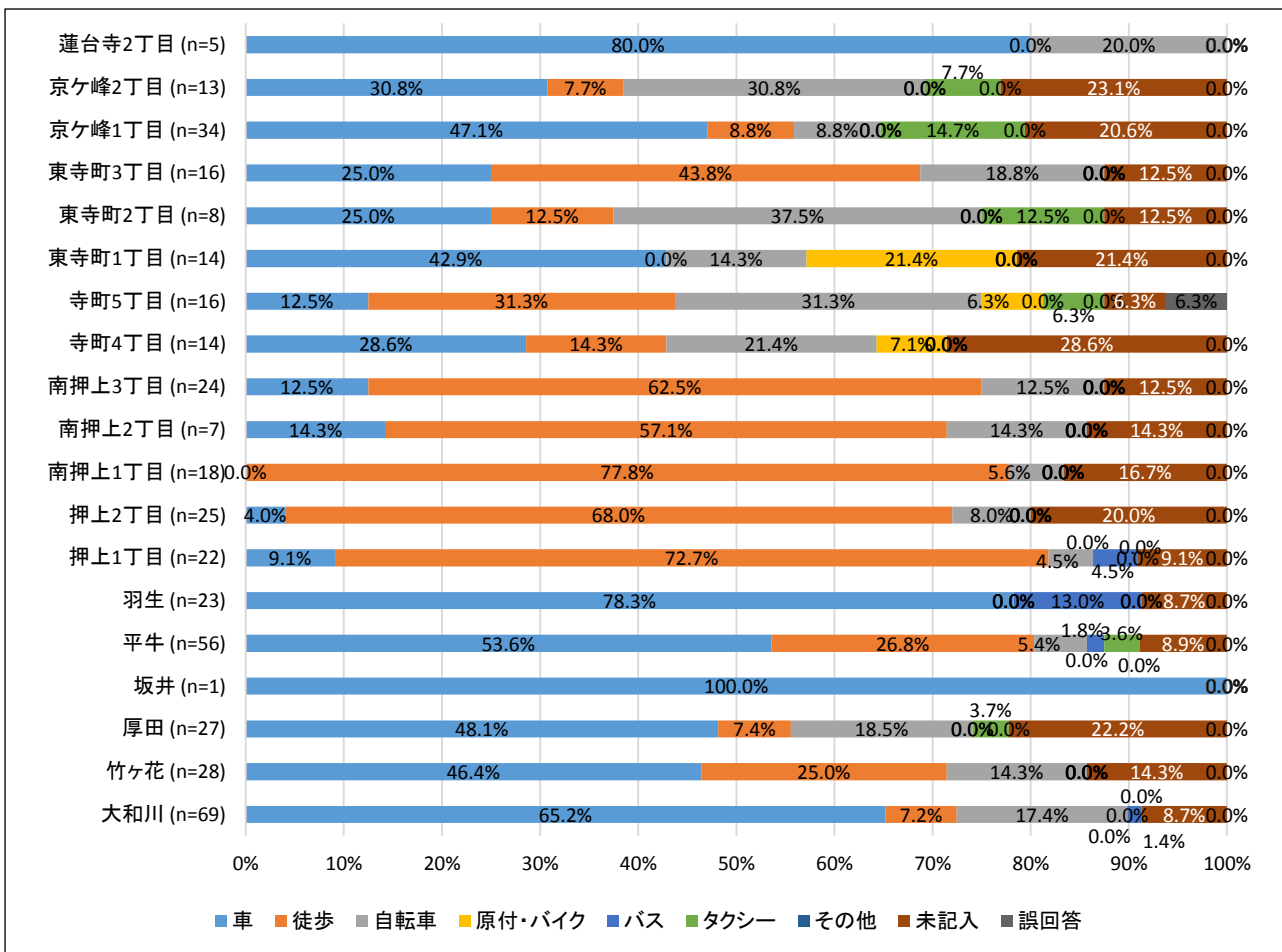


- 整備後の移動手段を居住地別にみる。今村新田駅周辺では新駅から距離がある「高畑」、「田海」、「寺地」で「車」の割合が4～6割を占める。「須沢」は比較的新駅予定地から近いものの「車」が30.4%。「名引」は、新駅から距離があるため「徒歩」の回答はないが、他の地区と比べて「自転車」の割合が高い。
- 押上駅周辺では、新駅から距離がある「大和川」、「竹ヶ花」、「厚田」、「坂井」、「平牛」、「羽生」、「蓮台寺」で「車」の割合が高い。新駅予定地から近い「押上」「南押上」では、「徒歩」の割合が5割を超えている。

新駅整備後の自宅最寄駅への移動手段×居住地（新駅周辺アンケート：今村新田駅周辺）



新駅整備後の自宅最寄駅への移動手段×居住地（新駅周辺アンケート：押上駅周辺）



第2章 アンケート調査結果

(10) 自宅の最寄バス停 (SA) 【共通:市・問9 利・問9 駅・問8】

(10)-1 バス停について (SA)

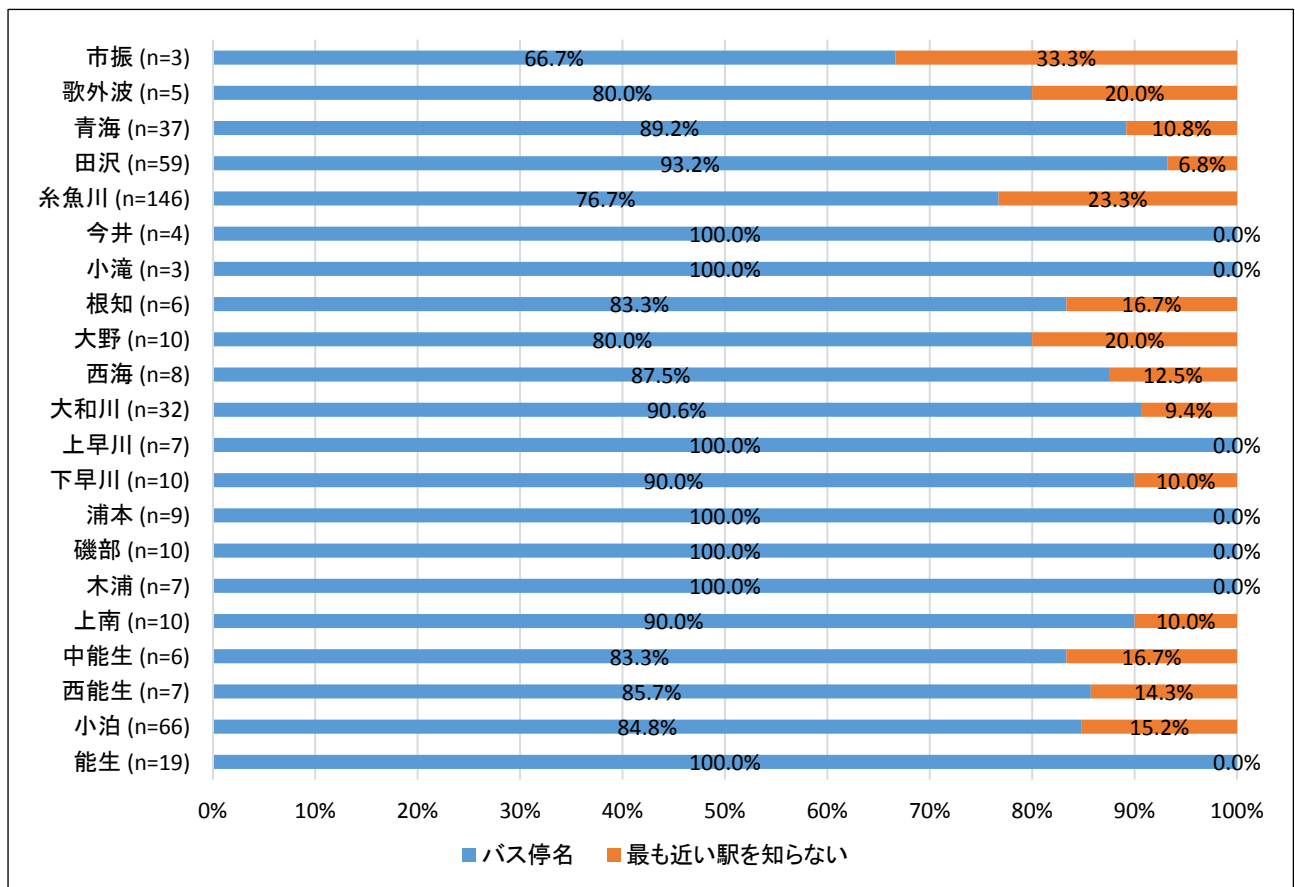
- 「最も近いバス停を知らない」は各アンケート共通して約 1 割程度であった。
- 「最も近いバス停を知らない」の割合が最も低いのは今村新田駅周辺で 6.4%。回答が最も多かったのは利用者アンケートで 15.2%。
- 利用者アンケートについて「最も近い駅を知らない」と回答した人を居住地別にみる。「最も近い駅を知らない」割合が最も高い地区は「市振」で 33.3%。回答人数の多い「糸魚川」では、回答者の 23.3%が「最も近い駅を知らない」と回答している。

自宅の最寄バス停

項目	市民アンケート (n=470)		利用者アンケート (n=505)		新駅周辺アンケート			
	回答数	割合	回答数	割合	今村新田駅周辺 (n=483)		押上駅周辺 (n=420)	
					回答数	割合	回答数	割合
バス停名を知っている	381	81.1%	399	74.6%	433	89.6%	343	81.7%
最も近いバス停を知らない	56	11.9%	65	15.2%	31	6.4%	63	15.0%
無回答	33	7.0%	41	10.2%	19	3.9%	14	3.3%
合計	470	100%	505	100%	483	100%	420	100%

※利用者アンケートは、糸魚川市外の居住者を除く。

自宅最寄バス停を知っているか×居住地 (利用者アンケート)



(10)-2 バス停名 (SA)

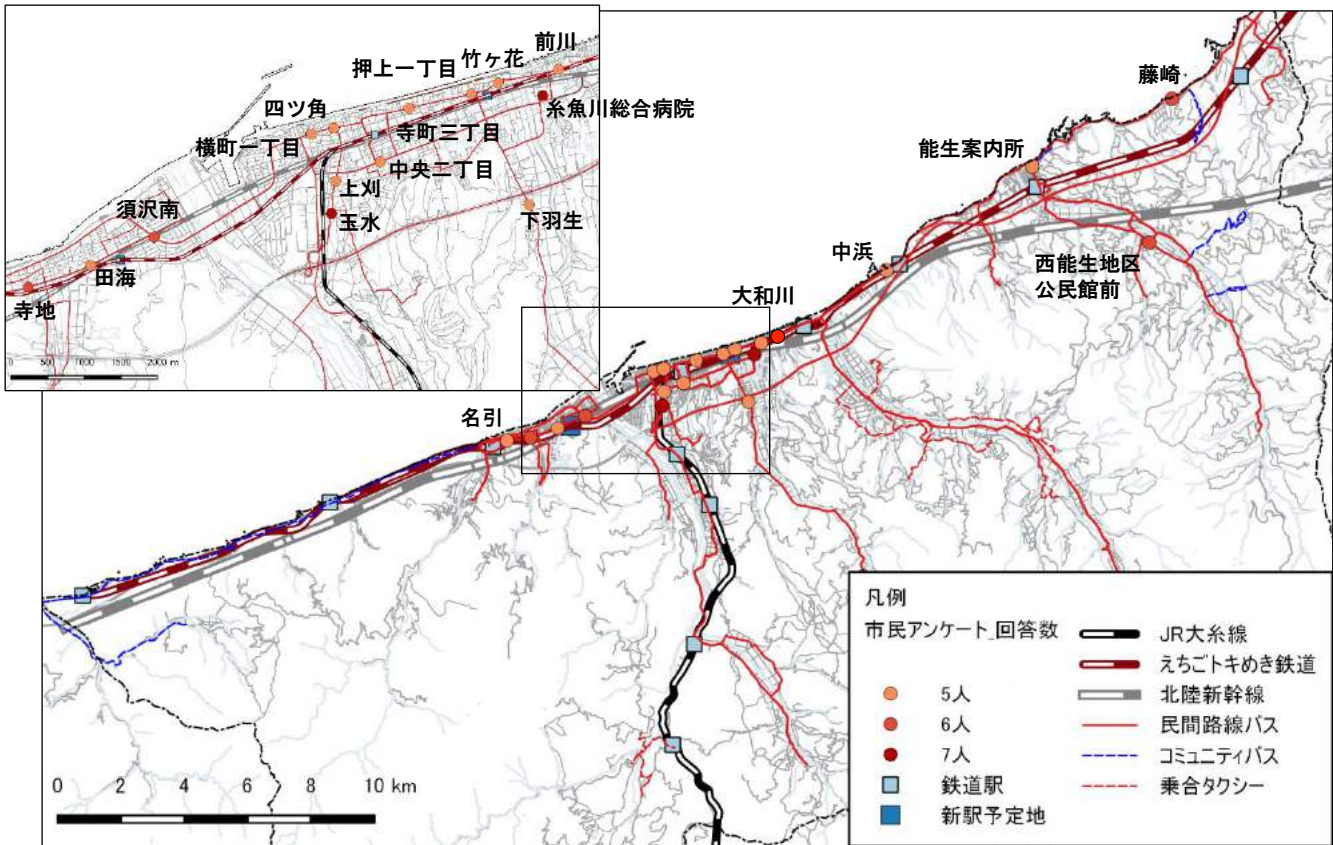
- 市民アンケートでは、「糸魚川総合病院」「玉水」の回答が最も多く、次いで「須沢南」、「寺地」、「西能生地区公民館前」、「藤崎」、「大和川」となる。バス停までの所要時間は、各バス停で「0～10分」の回答が多い。
- 1つ以上の回答があったバス停では、回答は市内のバス路線沿線に分散している。

自宅の最寄バス停名_上位 10 位 (市民アンケート)

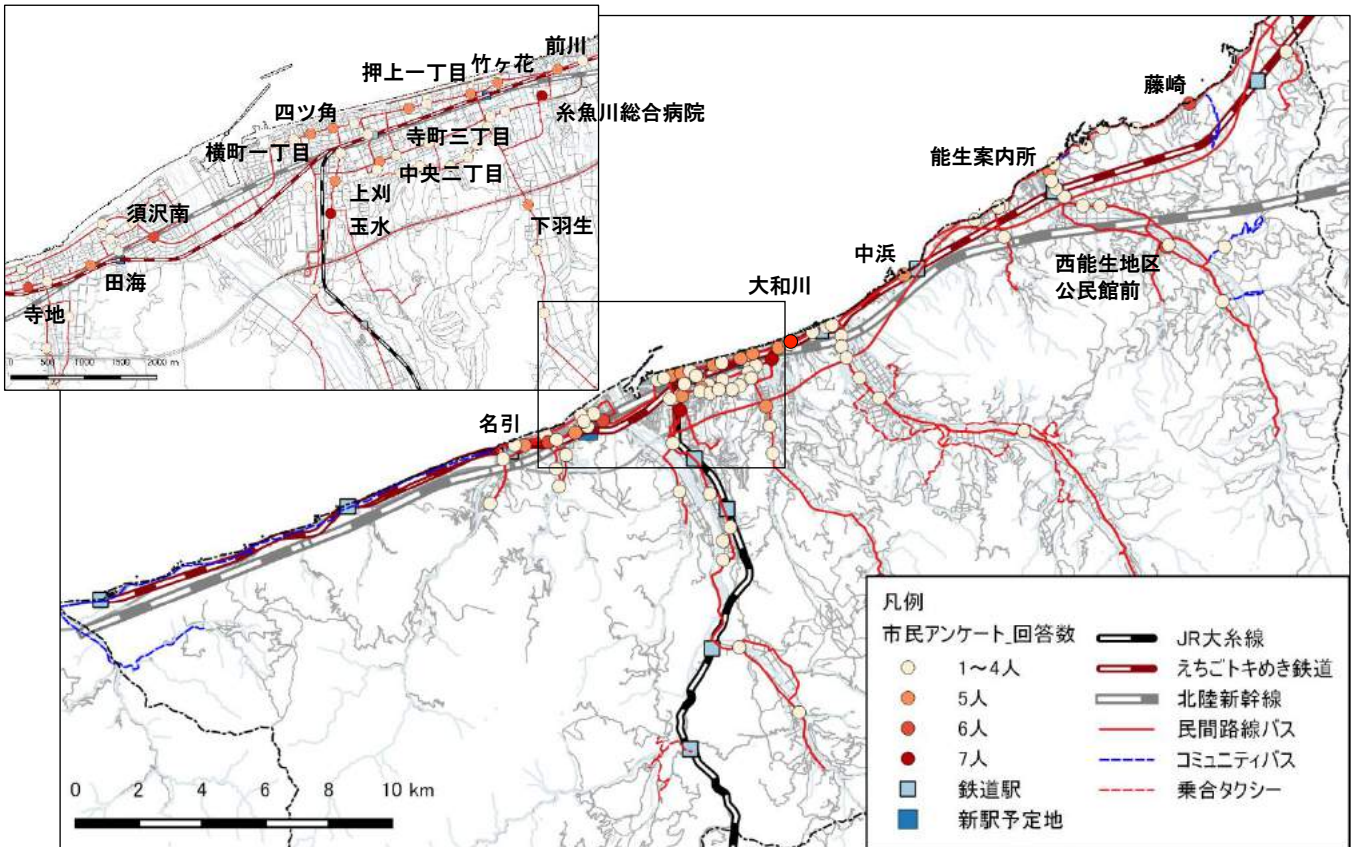
項目	回答数	0～10分	11～20分	21～30分	31～40分	41～50分	51～60分	60分以上	未記入
糸魚川総合病院	7	5	2	0	0	0	0	0	0
玉水	7	5	1	0	0	0	0	0	1
須沢南	6	4	2	0	0	0	0	0	0
寺地	6	6	0	0	0	0	0	0	0
西能生地区公民館前	6	6	0	0	0	0	0	0	0
藤崎	6	6	0	0	0	0	0	0	0
大和川	6	6	0	0	0	0	0	0	0
押上一丁目	5	5	0	0	0	0	0	0	0
上刈	5	5	0	0	0	0	0	0	0
下羽生	5	5	0	0	0	0	0	0	0
田海	5	3	2	0	0	0	0	0	0
竹ヶ花	5	4	0	0	0	0	0	0	1
中央二丁目	5	5	0	0	0	0	0	0	0
寺町三丁目	5	5	0	0	0	0	0	0	0
中浜	5	4	0	0	0	0	0	0	1
名引	5	5	0	0	0	0	0	0	0
能生案内所	5	4	1	0	0	0	0	0	0
前川	5	4	1	0	0	0	0	0	0
横町一丁目	5	4	0	0	0	0	0	0	1
四ツ角	5	5	0	0	0	0	0	0	0

※154 のバス停に対して回答があった。

■自宅の最寄バス停_上位10位プロット図（市民アンケート）



■自宅の最寄バス停_回答のあった全バス停（市民アンケート）



第2章 アンケート調査結果

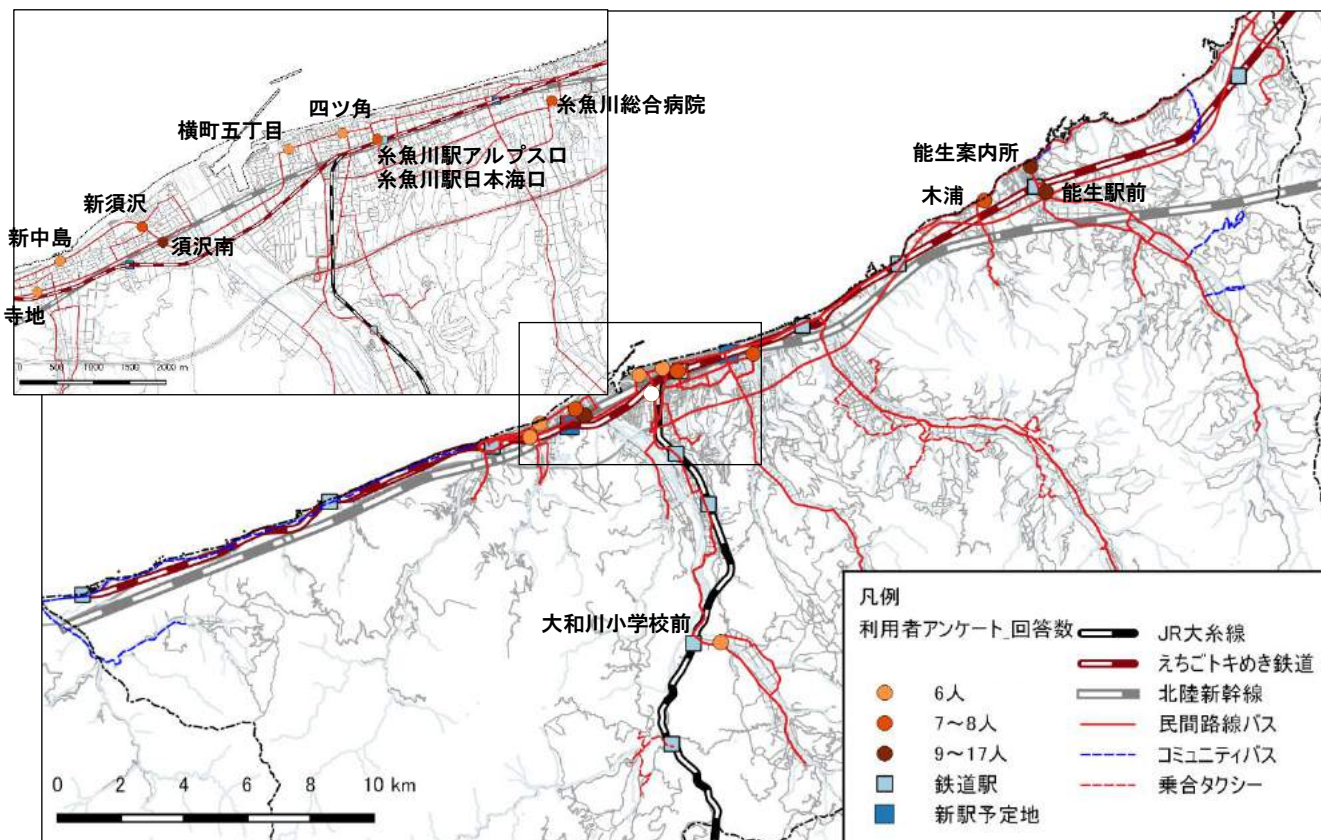
- 利用者アンケートでは「能生案内所」の回答が最も多く、次いで「須沢南」「能生駅前」となる。
- 回答が多かった地区は能生駅周辺や須沢周辺、糸魚川駅周辺、糸魚川総合病院周辺、糸魚川市街地であった。

自宅の最寄バス停名_上位 10 位（利用者アンケート）

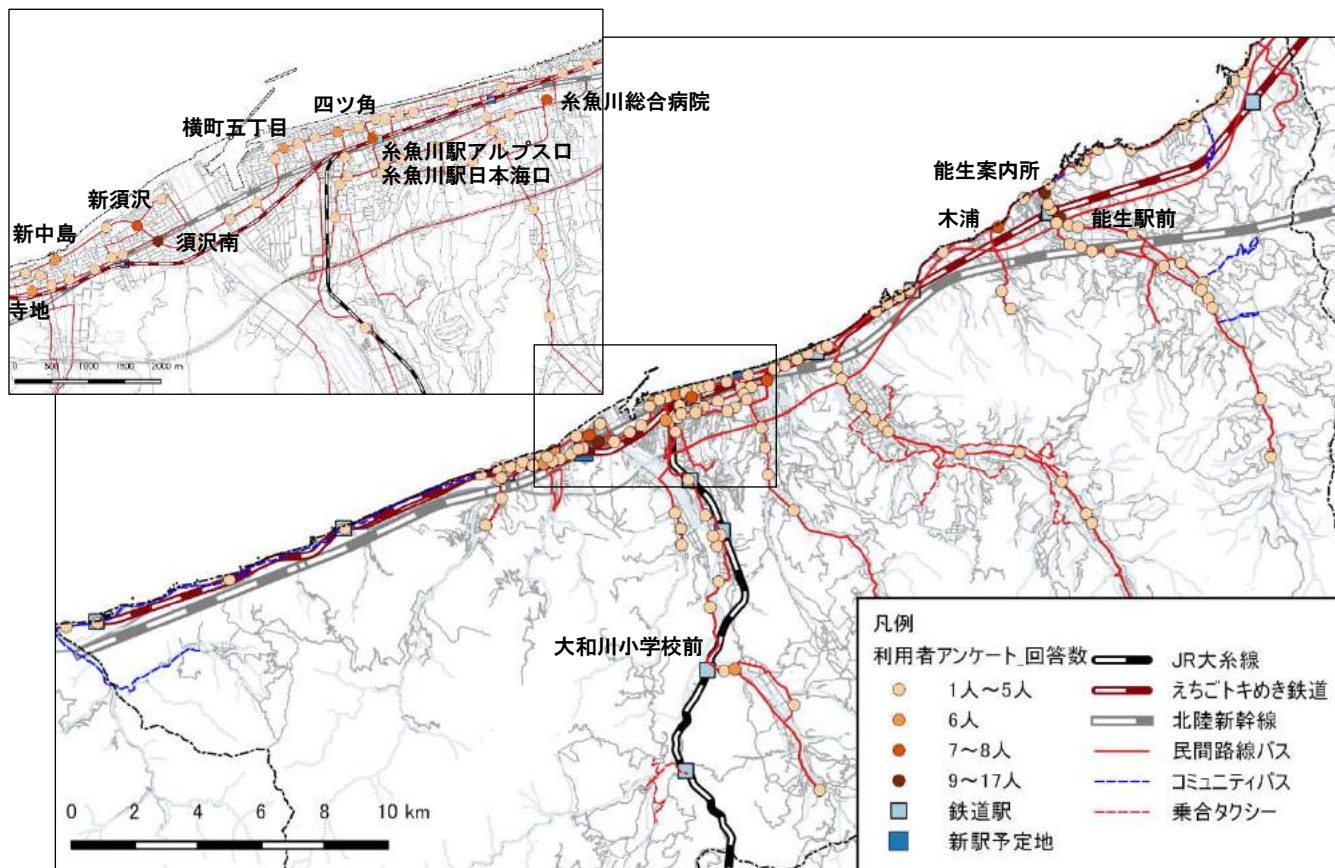
項目	回答数	0～10分	11～20分	21～30分	31～40分	41～50分	51～60分	60分以上	未記入
能生案内所	17	16	0	0	0	0	0	0	1
須沢南	11	11	0	0	0	0	0	0	0
能生駅前	11	11	0	0	0	0	0	0	0
糸魚川駅アルプス口	8	8	0	0	0	0	0	0	0
新須沢	8	8	0	0	0	0	0	0	0
糸魚川総合病院	7	7	0	0	0	0	0	0	0
木浦	7	6	1	0	0	0	0	0	0
糸魚川駅日本海口	6	5	0	0	0	0	0	0	1
新中島	6	5	0	0	0	0	0	0	1
寺地	6	6	0	0	0	0	0	0	0
大和川小学校前	6	6	0	0	0	0	0	0	0
横町五丁目	6	6	0	0	0	0	0	0	0
四ツ角	6	6	0	0	0	0	0	0	0
市外	66	—	—	—	—	—	—	—	—

※146 のバス停に対して回答があった。
 ※利用者アンケートは、糸魚川市外の居住者を除く。

自宅の最寄バス停_上位 10 位プロット図（利用者アンケート）



自宅の最寄バス停_回答のあった全バス停（利用者アンケート）

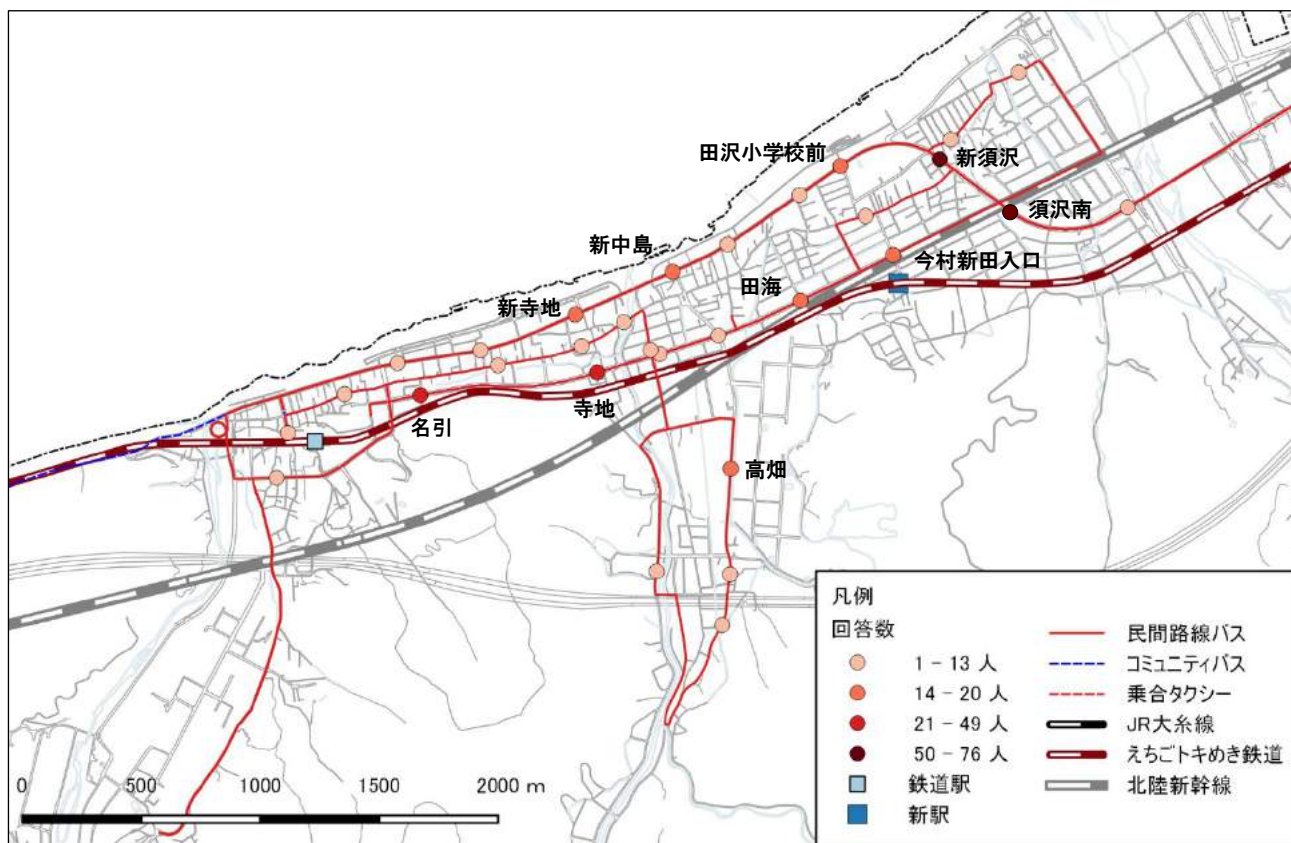


■今村新田駅周辺では能生青海線沿線の「須沢南」「新須沢」へ回答が集中している。次いで、青海通り線の「寺地」「名引」、おうみ巡回線の「今村新田入口」「田海」、能生青海線の「田沢小学校前」の順。

自宅の最寄バス停_上位 10 位（新駅周辺住民アンケート：今村新田駅周辺）

項目	回答数	0～10分	11～20分	21～30分	31～40分	41～50分	51～60分	60分以上	未記入
須沢南	79	75	3	0	0	0	0	0	1
新須沢	50	49	1	0	0	0	0	0	0
寺地	30	29	1	0	0	0	0	0	0
名引	21	21	0	0	0	0	0	0	0
今村新田入口	19	18	1	0	0	0	0	0	0
田海	18	18	0	0	0	0	0	0	0
田沢小学校前	18	18	0	0	0	0	0	0	0
高畑	17	17	0	0	0	0	0	0	0
新寺地	14	13	0	0	0	0	0	0	1
新中島	14	12	1	0	0	0	0	0	1

※41 のバス停に対して回答があった。

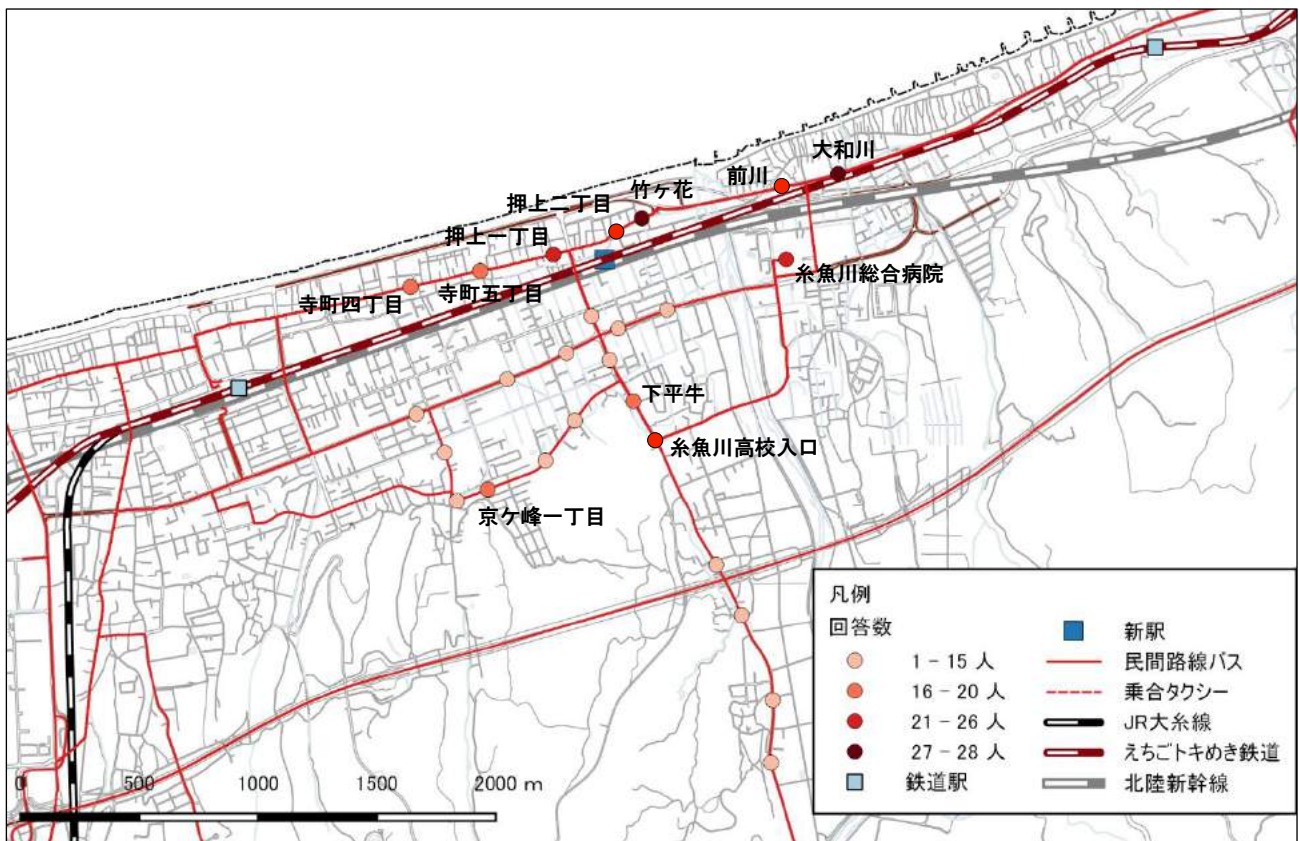


■押上駅周辺では「竹ヶ花」への回答が最も多く、次いで「大和川」、「糸魚川総合病院」の順。回答は1つのバス停に集中せず、分散している。

自宅の最寄バス停_上位10位（新駅周辺住民アンケート：押上駅周辺）

項目	回答数	0～10分	11～20分	21～30分	31～40分	41～50分	51～60分	60分以上	未記入
竹ヶ花	28	28	0	0	0	0	0	0	0
大和川	27	24	2	0	0	0	0	0	1
糸魚川総合病院	26	25	1	0	0	0	0	0	0
糸魚川高校入口	21	21	0	0	0	0	0	0	0
押上一丁目	21	21	0	0	0	0	0	0	0
京ヶ峰一丁目	20	20	0	0	0	0	0	0	0
寺町四丁目	19	18	0	0	0	0	0	0	1
前川	17	16	1	0	0	0	0	0	0
押上二丁目	16	16	0	0	0	0	0	0	0
下平牛	16	16	0	0	0	0	0	0	0
寺町五丁目	16	15	0	0	0	0	0	0	1

※32のバス停に対して回答があった。



第2章 アンケート調査結果

■参考 バス停と通過するバス路線の対応表

項目	路線名
糸魚川総合病院	能生青海線、青海通り線、今井線、市街地巡回線、早川線、根知線、蓮台寺線、西海線、
玉水	今井線、市街地循環線、根知線
須沢南	能生青海線、青海通り線
寺地	青海通り線
西能生地区公民館前	能生線(西廻り)
藤崎	仙納線
大和川	能生青海線、早川線、能生線(西廻り)、能生線(東廻り)
押上一丁目	今井線、市街地巡回線、早川線、根知線、能生線(西廻り)、能生線(東廻り)、能生青海線、西海線、青海通り線
上刈	今井線、市街地巡回線、根知線、美山公園・博物館線
下羽生	西海線
田海	おうみ巡回線
竹ヶ花	早川線、能生線(西廻り)、能生線(東廻り)、能生青海線
中央二丁目	市街地巡回線、早川線、能生青海線、蓮台寺線、青海通り線
寺町三丁目	今井線、市街地巡回線、早川線、根知線、能生線(西廻り)、能生線(東廻り)、能生青海線、西海線、青海通り線
中浜	能生線(西廻り)、能生線(東廻り)、能生青海線
名引	青海通り線
能生案内所	中尾長者温泉線、仙納線、島道線、楨線、能生線(西廻り)、能生線(東廻り)、能生青海線
前川	早川線、能生線(西廻り)、能生線(東廻り)、能生青海線
横町一丁目	市街地巡回線、能生線(西廻り)、能生線(東廻り)、能生青海線、青海通り線
四ツ角	今井線、市街地巡回線、早川線、根知線、能生線(西廻り)、能生線(東廻り)、能生青海線、青海通り線
能生案内所	中尾長者温泉線、仙納線、島道線、楨線、能生線(西廻り)、能生線(東廻り)、能生青海線
能生駅前	中尾長者温泉線、仙納線、島道線、楨線、能生線(西廻り)、能生線(東廻り)、能生青海線
糸魚川駅アルプス口	市街地巡回線、早川線、美山公園・博物館線、能生青海線、蓮台寺線、青海通り線
新須沢	能生青海線
木浦	中尾長者温泉線、能生線(西廻り)、能生線(東廻り)、能生青海線
糸魚川駅日本海口	今井線、市街地巡回線、早川線、根知線、能生線(西廻り)、能生線(東廻り)、能生青海線、蓮台寺線、西海線、青海通り線
新中島	能生青海線
大和川小学校前	早川線、能生線(西廻り)、能生線(東廻り)、能生青海線
横町五丁目	市街地巡回線、能生線(西廻り)、能生線(東廻り)、能生青海線、青海通り線
今村新田入口	能生青海線
田沢小学校前	能生青海線
高畑	青海通り線
新寺地	能生青海線
糸魚川高校	今井線、早川線、根知線、能生線(西廻り)、能生線(東廻り)、能生青海線、蓮台寺線、西海線、青海通り線
京ヶ峰一丁目	市街地巡回線、能生青海線、蓮台寺線、青海通り線
寺町四丁目	今井線、市街地巡回線、早川線、根知線、能生線(西廻り)、能生線(東廻り)、能生青海線、西海線、青海通り線
押上二丁目	早川線、能生線(西廻り)、能生線(東廻り)、能生青海線
下平牛	今井線、早川線、根知線、能生青海線、蓮台寺線、西海線、青海通り線
寺町五丁目	今井線、市街地巡回線、早川線、根知線、能生線(西廻り)、能生線(東廻り)、能生青海線、西海線、青海通り線

(10)-3 所要時間 (SA)

- バス停までの所要時間は各アンケート共通して「0～10分」が最も高く、回答者数の約7～8割を占める。
- 各アンケート共通して「10分以上」の割合は5%未満である。

自宅の最寄バス停までの所要時間

項目	市民アンケート (n=470)		利用者アンケート (n=505)		新駅周辺アンケート			
					今村新田駅周辺 (n=483)		押上駅周辺 (n=420)	
	回答数	割合	回答数	割合	回答数	割合	回答数	割合
0～10分	351	74.7%	370	73.3%	424	87.8%	336	80.0%
11～20分	21	4.5%	14	2.8%	9	1.9%	8	1.9%
21～30分	1	0.2%	2	0.4%	1	0.2%	0	0.0%
31～40分	1	0.2%	1	0.2%	0	0.0%	0	0.0%
41～50分	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
51～60分	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
60分以上	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
無回答	40	8.5%	53	10.5%	18	3.7%	13	3.1%
最も近いバス停を知らない	56	11.9%	65	12.9%	31	6.4%	63	15.0%
合計	470	100%	505	100%	483	100%	420	100%

※利用者アンケートは、糸魚川市外の居住者を除く。

2.2 日常の移動や交通利用の状況について

(11) 外出目的ごとの「頻度」、「時間帯」、「交通手段」、「目的地」 【共通：市・問10 利・問10 駅・問9】

(11)-1 頻度 (SA)

- 「①通勤・通学」では各アンケートで「週5日以上」が最も高い。
- 「②食料品の買い物」では、「週に1～2日」以上と回答している割合は、市民アンケート91.3%、利用者アンケート79.6%である。また「週に3～4日」以上では市民アンケート54.2%、利用者アンケート47.9%と、回答者数の約5割は、「週に3～4日」以上の頻度で食料品の買い物に出かけている。
- 「③衣料品の買い物」、「④通院、通所」、「⑤公共施設・金融機関」では各アンケート共通して「月に1～2日」が最も高い。
- 「⑥趣味・娯楽」でのお出かけは、各アンケート共通して「週に1～2日」、「月に1～2日」で回答者数の約4～5割を占める。
- 押上駅周辺では、「④通院・通所」でお出かけする割合が市民アンケートよりも低く、糸魚川市内でも医療施設へのお出かけの頻度が少ない地区であると考えられる。
- 今村新田駅周辺では、他アンケートよりも「週5日以上」の頻度で「⑦その他の目的」へのお出かけが多い。その他の目的では、「送迎」により幼稚園、保育園、小学校に行くとする回答が多くみられた。

	週5日以上	週3～4日	週1～2日	月に1～2日	年に数回	この目的で外出しない
① 通勤・通学	68.6%	8.6%	3.8%	1.1%	6.5%	11.4%
② 食料品の買い物	22.0%	32.2%	37.1%	4.5%	1.9%	2.3%
③ 衣料品の買い物	4.7%	1.1%	6.3%	49.5%	34.2%	4.2%
④ 通院・通所	7.6%	4.5%	4.9%	38.4%	36.2%	8.5%
⑤ 公共施設・金融機関	5.2%	2.1%	11.4%	53.4%	18.1%	9.8%
⑥ 趣味・娯楽	3.4%	9.1%	24.0%	26.3%	21.7%	15.4%
⑦ その他の目的	5.3%	10.5%	19.3%	17.5%	33.3%	14.0%

外出頻度 (市民アンケート)

	週5日以上	週3～4日	週1～2日	月に1～2日	年に数回	この目的で外出しない
① 通勤・通学	73.6%	13.6%	3.0%	0.4%	2.1%	7.2%
② 食料品の買い物	20.4%	27.5%	31.7%	10.2%	3.0%	7.2%
③ 衣料品の買い物	3.3%	0.0%	9.1%	38.8%	37.8%	11.0%
④ 通院・通所	8.1%	4.0%	7.3%	38.7%	30.2%	11.7%
⑤ 公共施設・金融機関	3.1%	3.1%	13.4%	48.5%	12.9%	19.1%
⑥ 趣味・娯楽	5.7%	9.6%	24.4%	24.4%	24.9%	11.0%
⑦ その他の目的	3.1%	9.4%	15.6%	26.6%	26.6%	18.8%

外出頻度 (利用者アンケート)

※利用者アンケートは、糸魚川市外の居住者を除く。

外出頻度（新駅周辺住民アンケート：今村新田駅周辺）

	週5日以上	週3～4日	週1～2日	月に1～2日	年に数回	この目的で 外出しない
① 通勤・通学	68.4%	10.4%	4.2%	0.9%	3.3%	12.7%
② 食料品の買い物	21.6%	30.9%	36.5%	6.0%	2.3%	2.7%
③ 衣料品の買い物	2.1%	1.3%	6.4%	52.8%	30.9%	6.4%
④ 通院・通所	4.4%	2.8%	4.0%	40.7%	37.5%	10.5%
⑤ 公共施設・金融機関	3.2%	5.0%	18.1%	47.1%	19.5%	7.2%
⑥ 趣味・娯楽	3.8%	7.5%	25.8%	30.0%	17.8%	15.0%
⑦ その他の目的	21.4%	8.9%	16.1%	19.6%	30.4%	3.6%

外出頻度（新駅周辺住民アンケート：押上駅周辺）

	週5日以上	週3～4日	週1～2日	月に1～2日	年に数回	この目的で 外出しない
① 通勤・通学	70.3%	9.9%	1.8%	1.8%	4.1%	12.2%
② 食料品の買い物	22.7%	29.1%	34.5%	7.6%	2.2%	4.0%
③ 衣料品の買い物	3.2%	0.0%	6.4%	50.5%	33.0%	6.9%
④ 通院・通所	3.9%	1.7%	2.2%	34.2%	42.4%	15.6%
⑤ 公共施設・金融機関	5.2%	2.4%	11.0%	51.0%	20.0%	10.5%
⑥ 趣味・娯楽	5.9%	8.8%	24.9%	22.9%	23.9%	13.7%
⑦ その他の目的	11.8%	5.9%	17.6%	35.3%	20.6%	8.8%

外出目的_⑦その他の回答（新駅周辺住民アンケート）

その他の回答	今村新田駅周辺 回答数	押上駅周辺 回答数
送迎	9	4
仕事	6	2
家族に会いに行く	3	2
実家	3	2
出張	3	3
散髪	3	0
旅行	3	1
外食	2	1
研修	2	1
趣味	1	4
買物	1	1
飲み会	1	0
自治会	1	0
散歩	1	0
家事	0	2
日曜礼拝	1	0
親戚訪問	1	0
付き合い	1	0
部活	1	0
無回答	11	17
合計	54	40

(11)-2 移動時間帯(行き・帰り) (SA)

- 出発時間帯は各アンケート共通して「7～10時」の回答が多く、特に「10時」台で移動者数が最も多くなる。
- 帰宅時間帯は、「11～12時」、「15～19時」と時間帯が分散している。
- 市民アンケートでの帰宅時間は、「②食料品の買い物」、「④通院、通所」、「⑤公共施設・金融機関」での帰宅により、「11～12時」台が最も多い。「17～18時」台は「①通勤・通学」、「②食料品の買い物」、「③衣料品の買い物」による帰宅が重なるため、回答数が多い。
- 「①通勤・通学」の出発時間に関して、利用者アンケートでは、市民アンケートよりも「6時」台の回答が多い。また帰宅時間は、市民アンケートでは「18時」台で帰宅のピークを迎えるのに対し、利用者アンケートでは「20時」台まで帰宅のピークが続いている。

出発時間	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
① 通勤・通学	0	0	0	0	0	8	47	69	13	4	1	1	5	1	0	3	0	1	0	1	0	0	0	0
② 食料品の買い物	0	0	0	0	0	0	0	3	22	83	29	5	12	18	18	18	22	16	5	1	1	0	0	0
③ 衣料品の買い物	0	1	0	0	0	0	1	2	24	77	8	1	13	16	5	2	2	0	0	0	0	0	0	0
④ 通院・通所	0	0	0	0	0	0	5	39	81	55	9	0	4	2	7	4	7	1	0	0	0	0	0	0
⑤ 公共施設・金融機関	0	0	0	0	0	0	0	1	21	61	18	1	14	8	6	3	3	1	0	0	0	0	0	0
⑥ 趣味・娯楽	0	0	0	2	1	1	5	10	40	23	6	2	13	4	1	1	2	1	13	1	0	0	0	0
⑦ その他の目的	0	0	0	0	0	1	3	7	10	7	0	1	4	0	2	2	2	7	1	0	0	0	0	0
計	0	1	0	2	1	10	61	131	211	310	71	11	65	49	39	33	38	27	19	3	1	0	0	0

帰宅時間	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
① 通勤・通学	2	0	0	1	0	0	0	1	2	3	3	3	2	0	7	14	36	55	21	9	4	1	0	0
② 食料品の買い物	0	0	0	0	0	0	0	1	1	12	50	35	10	12	22	17	17	22	14	6	1	1	0	0
③ 衣料品の買い物	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	13	14	10	10	32	15	19	11	4	4	2	1	0	0
④ 通院・通所	0	0	0	0	0	0	0	1	1	14	48	63	18	7	9	7	9	7	3	0	0	0	1	0
⑤ 公共施設・金融機関	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11	44	22	4	14	11	6	7	3	1	0	0	0	0	0
⑥ 趣味・娯楽	0	1	0	0	0	0	1	1	0	2	8	14	7	6	15	18	19	5	5	2	10	5	0	0
⑦ その他の目的	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	3	1	3	6	7	6	7	4	2	0	3	2	0
計	2	1	0	1	0	0	2	4	4	43	167	154	52	52	102	84	113	110	52	23	17	11	3	0

移動時間帯 (市民アンケート)

出発時間	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
① 通勤・通学	0	0	0	0	1	32	87	69	12	4	2	2	3	2	0	2	0	1	0	1	1	0	0	0
② 食料品の買い物	1	0	0	0	0	0	1	5	34	80	27	3	12	21	17	13	10	13	5	7	0	0	0	0
③ 衣料品の買い物	0	0	0	0	0	0	2	8	18	76	11	1	11	11	11	2	0	1	1	0	0	0	0	0
④ 通院・通所	0	0	0	0	0	1	12	66	78	34	14	2	3	8	4	8	1	5	0	0	0	0	0	0
⑤ 公共施設・金融機関	0	0	0	0	0	1	2	5	26	50	13	0	8	10	6	3	1	0	0	0	0	0	0	0
⑥ 趣味・娯楽	0	0	0	0	0	5	11	22	35	30	8	1	13	12	2	1	0	7	9	3	0	0	0	0
⑦ その他の目的	0	0	0	0	2	2	11	14	13	4	0	2	2	2	0	1	0	2	1	0	0	0	0	0
計	1	0	0	0	3	41	126	189	216	278	75	11	52	66	40	30	12	29	16	11	1	0	0	0

帰宅時間	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
① 通勤・通学	0	0	0	0	0	2	1	1	1	2	3	4	7	1	3	9	27	66	48	29	7	3	1	0
② 食料品の買い物	0	0	0	0	0	0	0	1	1	6	45	48	8	15	19	30	15	16	16	5	6	1	0	0
③ 衣料品の買い物	0	0	0	0	0	1	0	0	0	2	10	15	9	12	33	27	22	5	6	5	2	0	0	0
④ 通院・通所	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12	35	57	36	10	15	12	10	4	5	3	1	2	0	0
⑤ 公共施設・金融機関	0	0	0	0	0	0	0	0	2	15	31	15	8	8	15	8	7	1	2	1	0	0	0	0
⑥ 趣味・娯楽	0	0	0	0	0	1	1	0	0	2	8	16	6	4	21	22	15	18	7	9	13	4	3	0
⑦ その他の目的	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	5	5	2	1	6	3	7	4	4	3	3	7	2	0
計	0	0	0	0	0	4	2	2	5	40	137	160	76	51	112	111	103	114	88	55	32	17	6	0

移動時間帯 (利用者アンケート)

※利用者アンケートは、糸魚川市外の居住者を除く。

移動時間帯（新駅周辺住民アンケート：今村新田駅周辺）

出発時間	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
① 通勤・通学	0	0	0	2	1	7	65	89	16	1	3	1	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0
② 食料品の買い物	0	0	0	0	0	1	1	1	27	111	40	7	20	19	16	15	13	13	3	0	1	0	0	0
③ 衣料品の買い物	0	0	0	0	0	0	0	1	36	91	18	1	12	15	1	2	2	3	0	0	0	0	0	0
④ 通院・通所	0	0	0	0	1	3	5	44	67	60	15	3	7	6	8	7	5	0	0	0	0	0	0	0
⑤ 公共施設・金融機関	0	0	0	0	0	0	0	0	35	63	16	7	9	13	1	4	5	3	1	1	0	0	0	0
⑥ 趣味・娯楽	0	0	0	2	0	2	10	15	34	44	7	1	14	5	5	0	2	7	9	0	0	0	0	0
⑦ その他の目的	0	0	0	1	0	2	9	4	6	8	3	1	3	1	1	4	3	4	3	0	0	0	0	0
計	0	0	0	5	2	15	90	154	221	378	102	21	66	60	33	33	30	30	16	1	1	0	0	0

帰宅時間	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
① 通勤・通学	0	1	0	0	0	0	0	2	4	1	1	6	5	4	2	17	38	47	31	16	5	5	0	0
② 食料品の買い物	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11	69	59	13	16	22	20	23	19	14	3	3	0	0	0
③ 衣料品の買い物	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	25	21	12	20	35	17	22	10	4	6	1	0	0	0
④ 通院・通所	0	0	0	0	0	0	0	1	1	14	52	55	23	4	9	18	13	7	0	0	0	0	0	0
⑤ 公共施設・金融機関	0	0	0	0	0	0	0	0	2	19	43	20	10	6	15	4	7	6	3	1	1	0	0	0
⑥ 趣味・娯楽	0	0	0	0	0	1	1	0	0	4	9	17	12	8	20	17	17	9	5	4	10	6	5	0
⑦ その他の目的	0	1	0	0	1	1	0	2	3	1	2	3	1	3	2	10	1	3	4	3	4	1	3	0
計	0	2	0	0	1	2	1	5	10	52	201	181	76	61	105	103	121	101	61	33	24	12	8	0

移動時間帯（新駅周辺住民アンケート：押上駅周辺）

出発時間	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
① 通勤・通学	0	0	0	0	0	8	68	89	13	3	3	1	4	1	0	0	1	0	1	0	1	0	1	0
② 食料品の買い物	0	0	0	0	1	1	0	3	17	77	27	6	15	21	16	21	16	17	4	7	1	0	0	0
③ 衣料品の買い物	0	0	0	0	0	1	2	3	33	73	16	2	21	10	7	4	2	0	0	0	0	0	0	0
④ 通院・通所	0	0	0	0	0	0	7	36	72	35	6	0	3	3	9	5	3	0	0	0	0	0	0	0
⑤ 公共施設・金融機関	0	0	0	0	0	0	0	4	31	54	13	3	17	12	4	2	5	3	0	0	0	0	0	0
⑥ 趣味・娯楽	0	1	1	1	3	2	3	13	34	29	6	1	10	4	1	2	1	6	10	5	0	0	0	0
⑦ その他の目的	0	0	0	0	0	2	4	5	7	2	1	0	2	1	1	2	0	0	3	0	0	0	0	0
計	0	1	1	1	4	14	84	153	207	273	72	13	72	52	38	36	28	26	18	12	2	0	1	0

帰宅時間	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
① 通勤・通学	0	0	0	0	0	0	2	2	2	0	3	1	5	5	5	12	40	71	27	10	3	2	1	0
② 食料品の買い物	0	0	0	0	0	1	0	0	4	6	43	32	10	13	24	20	29	23	13	6	6	1	1	0
③ 衣料品の買い物	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	18	18	8	9	32	21	29	16	5	5	1	0	0	0
④ 通院・通所	0	0	0	0	0	0	0	0	4	18	44	42	5	9	7	11	13	5	2	0	0	0	1	0
⑤ 公共施設・金融機関	0	0	0	0	0	0	0	1	0	23	38	18	5	11	19	7	3	5	3	0	0	0	0	0
⑥ 趣味・娯楽	0	0	0	0	0	0	2	0	0	4	7	15	10	2	9	15	14	13	7	7	13	8	2	0
⑦ その他の目的	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	2	3	0	0	4	6	5	2	0	3	3	1	1	0
計	0	0	0	0	0	1	5	3	10	54	155	129	43	49	100	92	133	135	57	31	26	12	6	0

(11)-3 交通手段 (MA・ALL)

- 市民アンケートでは、「①通勤・通学」、「②食料品の買い物」、「③衣料品の買い物」、「⑤公共施設・金融機関」、「⑥趣味・娯楽」の目的で、「車(自分で運転)」、「車(家族等が運転)」の割合が回答者数の約7~9割を占める。「④通院、通所」では、「車(自分で運転)」、「車(家族等が運転)」の割合は62.5%。
- 「えちごトキめき鉄道」、「路線バス」等の公共交通に関する割合は、すべての項目で市民アンケートよりも利用者アンケートの方が高い。特に「①通勤・通学」では、市民アンケート10.2%、利用者アンケート38.5%と利用者アンケートの方が28.3%高い。また「④通院、通所」では市民アンケート12.1%、利用者アンケート33.8%と利用者アンケートの方が21.7%高い。

交通手段 (市民アンケート)

	① 通勤・通学 (n=185)	② 食料品の 買い物 (n=319)	③ 衣料品の 買い物 (n=209)	④ 通院 ・通所 (n=280)	⑤ 公共施設 ・金融機関 (n=208)	⑥ 趣味 ・娯楽 (n=188)	⑦ その他の 目的 (n=65)
車(自分で運転)	73.5%	56.1%	64.1%	43.2%	61.1%	53.7%	41.5%
車(家族等が運転)	5.4%	17.9%	25.4%	19.3%	12.0%	17.6%	12.3%
徒歩	12.4%	14.7%	8.6%	10.7%	10.1%	8.5%	7.7%
自転車	7.6%	9.7%	5.7%	5.7%	8.2%	4.3%	1.5%
原付・バイク	1.1%	0.9%	0.5%	0.7%	0.5%	1.1%	3.1%
北陸新幹線	0.5%	0.0%	1.4%	0.4%	0.0%	5.9%	16.9%
JR大系線	1.1%	0.0%	1.0%	0.0%	0.0%	0.5%	0.0%
えちごトキめき鉄道	2.7%	0.6%	2.9%	1.4%	0.0%	4.3%	1.5%
路線バス	5.9%	3.4%	4.3%	9.6%	1.0%	4.8%	7.7%
高速バス	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.5%	6.2%
コミュニティバス	0.0%	0.3%	0.5%	0.4%	0.0%	0.5%	0.0%
乗合タクシー	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
その他のバス	0.5%	0.3%	0.5%	0.7%	0.0%	1.1%	3.1%
タクシー	0.0%	0.3%	0.0%	2.1%	1.4%	1.1%	6.2%
その他の移動手段	0.0%	0.3%	1.0%	0.4%	0.5%	0.0%	0.0%

※MAは(回答数)/(回答者数)として割合を算出しているため、合計が100%にならない

	① 通勤・通学 (n=244)	② 食料品の 買い物 (n=313)	③ 衣料品の 買い物 (n=227)	④ 通院 ・通所 (n=298)	⑤ 公共施設 ・金融機関 (n=212)	⑥ 趣味 ・娯楽 (n=226)	⑦ その他の 目的 (n=77)
車(自分で運転)	33.2%	44.0%	45.3%	37.4%	43.9%	39.6%	30.0%
車(家族等が運転)	16.1%	14.5%	25.7%	13.9%	7.0%	16.9%	6.3%
徒歩	22.7%	25.0%	8.6%	13.2%	25.7%	12.7%	13.8%
自転車	12.8%	10.5%	5.3%	7.0%	11.7%	6.5%	1.3%
原付・バイク	0.7%	2.0%	0.8%	2.3%	1.9%	1.2%	1.3%
北陸新幹線	3.9%	0.0%	2.0%	0.7%	0.0%	9.6%	16.3%
JR大系線	0.3%	1.7%	0.4%	1.0%	1.4%	1.5%	2.5%
えちごトキめき鉄道	26.3%	1.7%	7.8%	6.0%	0.5%	11.9%	21.3%
路線バス	11.2%	9.9%	4.9%	24.2%	8.4%	7.7%	18.8%
高速バス	0.0%	0.3%	1.6%	0.0%	0.0%	1.2%	1.3%
コミュニティバス	0.0%	1.4%	0.4%	1.3%	0.0%	0.4%	0.0%
乗合タクシー	0.0%	0.0%	0.0%	0.3%	0.0%	0.0%	1.3%
その他のバス	0.7%	0.3%	0.4%	1.0%	0.5%	0.0%	1.3%
タクシー	0.3%	2.0%	0.4%	4.6%	0.9%	1.5%	2.5%
その他の移動手段	1.3%	0.6%	0.8%	0.7%	0.9%	1.5%	3.8%

交通手段 (利用者アンケート)

※MAは(回答数)/(回答者数)として割合を算出しているため、合計が100%にならない
 ※利用者アンケートは、糸魚川市外の居住者を除く。

- 「⑦その他の目的」のおでかけについて、今村新田駅周辺は市民アンケートよりもえちごトキめき鉄道、路線バス等公共交通の割合が高い。
- 押上駅周辺はすべての外出目的で市民アンケートよりも公共交通を回答している割合が低い。

	① 通勤・通学 (n=231)	② 食料品の 買い物 (n=358)	③ 衣料品の 買い物 (n=261)	④ 通院 ・通所 (n=301)	⑤ 公共施設 ・金融機関 (n=251)	⑥ 趣味 ・娯楽 (n=235)	⑦ その他の 目的 (n=63)
車(自分で運転)	67.1%	62.6%	69.7%	57.1%	66.9%	60.9%	50.8%
車(家族等が運転)	10.0%	20.1%	26.1%	14.3%	10.0%	14.9%	14.3%
徒歩	9.1%	9.8%	1.5%	7.6%	12.0%	6.8%	7.9%
自転車	8.7%	7.3%	1.1%	4.0%	8.4%	5.5%	3.2%
原付・バイク	1.3%	2.5%	1.9%	2.0%	2.8%	2.1%	3.2%
北陸新幹線	0.4%	0.0%	0.4%	0.7%	0.0%	6.4%	15.9%
JR大糸線	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
えちごトキめき鉄道	3.9%	0.0%	1.1%	1.7%	0.0%	3.4%	15.9%
路線バス	5.6%	3.6%	3.4%	10.0%	2.4%	4.3%	12.7%
高速バス	0.0%	0.0%	1.1%	0.0%	0.0%	0.9%	7.9%
コミュニティバス	0.0%	0.0%	0.0%	0.3%	0.0%	0.0%	0.0%
乗合タクシー	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
その他のバス	0.0%	0.3%	0.0%	0.7%	0.0%	0.4%	1.6%
タクシー	1.3%	0.3%	0.8%	3.3%	0.0%	0.9%	4.8%
その他の移動手段	0.0%	0.0%	0.0%	0.7%	0.4%	0.9%	0.0%

公共交通利用

交通手段（新駅周辺住民アンケート：今村新田駅周辺）

※MAは(回答数)/(回答者数)として割合を算出しているため、合計が100%にならない

	① 通勤・通学 (n=235)	② 食料品の 買い物 (n=318)	③ 衣料品の 買い物 (n=242)	④ 通院 ・通所 (n=271)	⑤ 公共施設 ・金融機関 (n=229)	⑥ 趣味 ・娯楽 (n=225)	⑦ その他の 目的 (n=46)
車(自分で運転)	70.2%	67.9%	71.5%	55.7%	68.6%	62.2%	56.5%
車(家族等が運転)	7.2%	16.7%	28.1%	11.4%	12.7%	18.7%	8.7%
徒歩	11.5%	15.4%	3.3%	10.3%	9.2%	4.0%	8.7%
自転車	10.6%	11.3%	4.1%	4.4%	6.6%	4.9%	6.5%
原付・バイク	1.3%	0.9%	0.4%	0.4%	1.7%	1.8%	0.0%
北陸新幹線	0.4%	0.0%	0.8%	0.4%	0.0%	5.8%	15.2%
JR大糸線	0.0%	0.0%	0.4%	0.0%	0.0%	0.4%	0.0%
えちごトキめき鉄道	0.9%	0.9%	1.7%	0.7%	0.0%	3.1%	2.2%
路線バス	2.6%	1.6%	1.7%	2.2%	1.3%	0.9%	2.2%
高速バス	0.0%	0.0%	0.4%	0.0%	0.0%	0.9%	2.2%
コミュニティバス	0.4%	0.0%	0.0%	0.7%	0.0%	0.0%	0.0%
乗合タクシー	0.0%	0.6%	0.4%	0.7%	0.4%	0.4%	0.0%
その他のバス	0.4%	0.0%	0.0%	0.4%	0.0%	0.4%	0.0%
タクシー	1.3%	0.6%	0.0%	1.1%	0.4%	0.9%	4.3%
その他の移動手段	0.0%	0.0%	0.0%	0.4%	0.0%	0.4%	0.0%

公共交通利用

交通手段（新駅周辺住民アンケート：押上駅周辺）

※MAは(回答数)/(回答者数)として割合を算出しているため、合計が100%にならない

第2章 アンケート調査結果

(11)-4 目的地 (MA)

目的地として挙げた施設から施設所在地を類推し、都道府県別及び市町村別、施設別に集計した。

- 「②食料品の買い物」では各アンケート共通して糸魚川市が回答者数の約 9 割を占める。糸魚川市以外では、上越市、富山県の回答があるものの、全体的に少ない。
- 施設名では原信、ハッピー、イチコ、マックスバリュへの回答が多い。

項目	市民アンケート (n=180)	利用者アンケート (n=165)	新駅周辺アンケート	
			今村新田駅周辺 (n=191)	押上駅周辺 (n=196)
糸魚川市	98.9%	95.8%	100.0%	99.5%
上越市	0.6%	3.6%	0.0%	0.5%
妙高市	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
その他 県内	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
富山県	0.6%	0.6%	0.0%	0.0%
石川県	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
長野県	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
その他 県外	0.0%	1.2%	0.0%	0.0%
新潟市	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%

目的地「②食料品の買い物」の所在地

目的施設名_上位 10 位

項目	計	市民アンケート	利用者アンケート	新駅周辺アンケート	
				今村新田駅周辺	押上駅周辺
原信合計	267	49	40	31	147
原信糸魚川東店	14	3	4	2	5
特定不能	253	46	36	29	142
ハッピー合計	234	61	43	78	52
ハッピー田沢店	35	5	5	25	0
ハッピー奴奈川店	25	10	2	2	11
ハッピー横町店	13	6	2	5	0
特定不能	161	40	34	46	41
イチコ	154	31	22	88	13
マックスバリュ	131	33	26	57	15
コメリ	11	2	1	4	4
JA ひすい食彩館	9	1	3	1	4
ひらせい	7	0	2	3	2
サンエー厚田店	6	1	0	0	5

- 「③衣料品の買い物」では、市民アンケート、新駅周辺アンケートで糸魚川市が回答者数の約 6 割程度を占める。利用者アンケートは各アンケートの中で糸魚川市への回答者の割合が最も低い。
- 新駅周辺アンケートでは上越市への回答が他アンケートよりも低い。特に今村新田駅周辺では市民アンケート 51.6%に対し 40.4%と 11.2%低く、糸魚川市内でも衣料品の買い物は近隣の市町の店舗を利用することが少ないと考えられる。

項目	計	市民アンケート	利用者アンケート	新駅周辺アンケート	
				今村新田駅周辺	押上駅周辺
しまむら	179	40	31	60	48
ヤマシタ	96	27	18	20	31
マックハウス	17	5	4	5	3
西松屋	17	1	3	6	7
山岸呉服店	4	1	0	0	3
ハッピー奴奈川店	3	1	1	1	0
イモリ	1	1	0	0	0
あぶらや	1	1	0	0	0
ハッピー横町店	1	1	0	0	0

目的地_「③衣料品の買い物」の所在地
 目的施設名_上位 10 位

ありがたや	1	0	0	0	1
-------	---	---	---	---	---

項目	市民 アンケート (n=95)	利用者 アンケート (n=110)	新駅周辺アンケート	
			今村新田 駅周辺 (n=141)	押上駅 周辺 (n=138)
糸魚川市	66.3%	45.5%	59.6%	55.1%
上越市	51.6%	47.3%	40.4%	45.7%
妙高市	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
その他 県内	4.2%	0.0%	0.7%	5.1%
富山県	9.5%	10.0%	9.2%	6.5%
石川県	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
長野県	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
その他 県外	0.0%	1.8%	1.4%	2.9%
新潟市	0.0%	2.7%	2.8%	2.9%

第2章 アンケート調査結果

- 「④通院、通所」では各アンケート共通して糸魚川市への回答が9割程度。上越市への回答は各アンケート共通して回答者数の1割未満であった。
- 施設では、各アンケート共通して「糸魚川総合病院」への回答が最も多い。新駅周辺アンケートでは、市内のクリニック等個人経営の医療施設は回答が集中せず、2駅で回答が偏っている施設が多い。

目的地_「④通院、通所」の所在地

項目	市民アンケート (n=157)	利用者アンケート (n=161)	新駅周辺アンケート	
			今村新田駅周辺 (n=169)	押上駅周辺 (n=142)
糸魚川市	93.0%	87.0%	91.7%	90.8%
上越市	7.6%	9.9%	4.1%	7.7%
妙高市	0.0%	0.6%	0.0%	0.0%
その他 県内	0.0%	0.0%	1.8%	0.0%
富山県	5.1%	3.1%	5.9%	3.5%
石川県	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
長野県	0.0%	0.6%	0.0%	0.0%
その他 県外	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
新潟市	0.6%	0.0%	0.0%	1.4%

目的施設名_上位10位

項目	計	市民アンケート	利用者アンケート	新駅周辺アンケート	
				今村新田駅周辺	押上駅周辺
糸魚川総合病院	337	75	93	79	90
山本医院	42	5	8	28	1
よしだ病院	42	8	15	15	4
ひまわり内科	29	9	5	2	13
石田眼科 糸魚川クリニック	22	4	4	10	4
ひめかわ 美野クリニック	21	8	5	4	4
すずき医院	18	3	4	4	7
市内医療施設	17	6	11	1	5
なかむらこども 内科クリニック	15	3	0	5	7
しまだ医院	14	7	2	0	5

- 「⑤公共施設・金融機関」では各アンケート共通して、回答者の10割近い方が糸魚川市と回答している。
- 施設では金融機関への回答が上位5位を占める。公共施設では市役所への回答が最も多く、次いで、図書館が挙げられた。

目的地_「⑤公共施設・金融機関」の所在地

項目	市民アンケート (n=104)	利用者アンケート (n=103)	新駅周辺アンケート	
			今村新田駅周辺 (n=134)	押上駅周辺 (n=118)
糸魚川市	100.0%	99.0%	100.0%	100.0%
上越市	0.0%	1.9%	0.0%	0.0%
妙高市	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
その他 県内	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
富山県	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
石川県	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
長野県	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
その他 県外	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
新潟市	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%

目的施設名_上位10位

項目	計	市民アンケート	利用者アンケート	新駅周辺アンケート	
				今村新田駅周辺	押上駅周辺
第四銀行合計	111	28	26	27	30
第四銀行青海支店	4	1	1	2	0
特定不能	107	27	25	25	30
郵便局合計	92	21	24	29	18
青海八久保郵便局	10	1	0	9	0
糸魚川郵便局	5	1	4	0	0
特定不能	77	19	20	20	18
JAひすい合計	81	26	8	23	24
JAひすい青海支店	7	0	0	7	0
特定不能	74	26	8	16	24
北越銀行合計	68	17	14	20	17
北越銀行青海支店	4	0	0	4	0
特定不能	64	17	14	16	17
糸魚川信用組合合計	64	13	11	29	11
糸魚川信用組合本店	3	0	1	0	2
特定不能	61	13	10	29	9
市役所	43	4	20	4	15
図書館	32	5	7	16	4

■「⑥趣味・娯楽」では各アンケート共通して糸魚川市が回答者の約7～8割を占める。上越市は市民アンケートでは20.0%、利用者アンケートでは15.1%と、回答者数の2割程度。新駅周辺アンケート今村新田駅周辺では、他アンケートよりも上越市の割合が低い。

■施設では、糸魚川市健康づくりセンター「はびねす」の回答が多く、次いで「糸魚川公民館」、民間複合商業施設「ヴィオレッタ糸魚川」が挙げられた。

項目	市民アンケート (n=55)	利用者アンケート (n=93)	新駅周辺アンケート	
			今村新田駅周辺 (n=81)	押上駅周辺 (n=70)
糸魚川市	70.9%	68.8%	80.2%	74.3%
上越市	20.0%	15.1%	8.6%	15.7%
妙高市	1.8%	0.0%	0.0%	0.0%
その他県内	0.0%	0.0%	3.7%	1.4%
富山県	7.3%	5.4%	3.7%	2.9%
石川県	1.8%	5.4%	0.0%	1.4%
長野県	0.0%	2.2%	3.7%	0.0%
その他県外	5.5%	7.5%	4.9%	5.7%
新潟市	0.0%	2.2%	4.9%	2.9%

項目	計	市民アンケート	利用者アンケート	新駅周辺アンケート	
				今村新田駅周辺	押上駅周辺
はびねす	17	1	2	5	9
糸魚川公民館	15	1	7	3	4
ヴィオレッタ糸魚川	15	0	5	5	5
きらら青海	12	1	3	8	0
美山公園	12	4	6	0	2
市民会館	9	1	3	2	3
青海生涯学習センター	8	2	1	4	1
ひらせい	8	2	2	4	0
ふれあいセンター	7	2	0	3	2
ひすいの湯	5	2	0	3	0

目的地_「⑥趣味・娯楽」の所在地

目的施設

設名_上位10位

■「⑦その他の目的」では、市民アンケート、新駅周辺アンケート押上駅周辺では糸魚川市の割合が他のアンケートよりも高く、全体の7割程度。利用者アンケートでは、他アンケートよりも糸魚川市への割合が1～2割程度低く、上越市の割合が他アンケートよりも1割程度高い。利用者アンケートでは糸魚川市内の地域の中でも「その他の目的」で上越方面に行く割合が高い。

■施設では、糸魚川駅、青海駅の鉄道駅や体育館、学校等が上位に挙げられた。また、特別養護老人ホームおさわの里や市内でも有名な温泉地である権現荘が上位10位に入っている。

項目	市民アンケート (n=29)	利用者アンケート (n=31)	新駅周辺アンケート	
			今村新田駅周辺 (n=32)	押上駅周辺 (n=15)
糸魚川市	72.4%	51.6%	62.5%	73.3%
上越市	10.3%	19.4%	6.3%	6.7%
妙高市	0.0%	6.5%	0.0%	0.0%
その他県内	3.4%	0.0%	6.3%	0.0%
富山県	6.9%	6.5%	9.4%	0.0%
石川県	6.9%	16.1%	3.1%	0.0%
長野県	6.9%	0.0%	0.0%	0.0%
その他県外	17.2%	0.0%	18.8%	20.0%

第2章 アンケート調査結果

新潟市	10.3%	0.0%	3.1%	6.7%
-----	-------	------	------	------

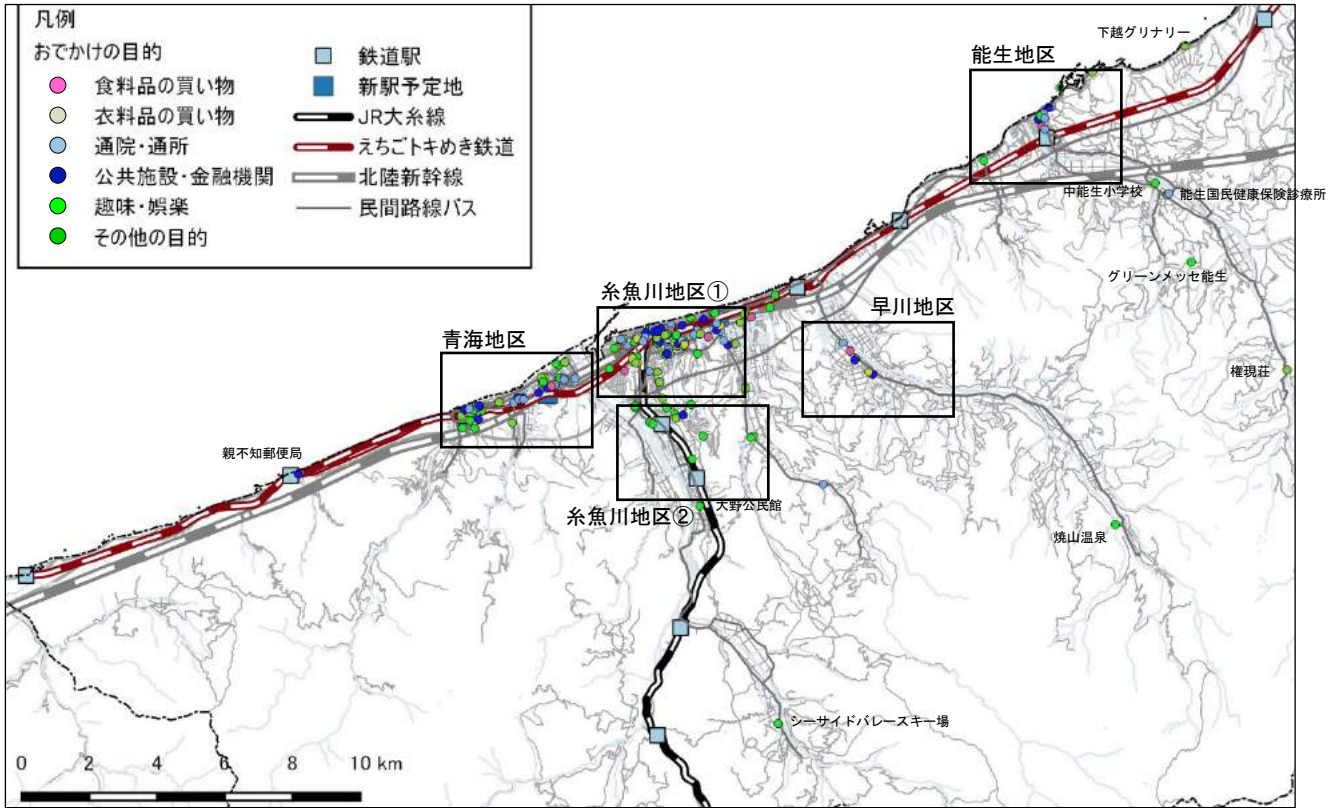
目的地_「⑦その他の目的」の施設所在地 目的施設

名_上位 10 位

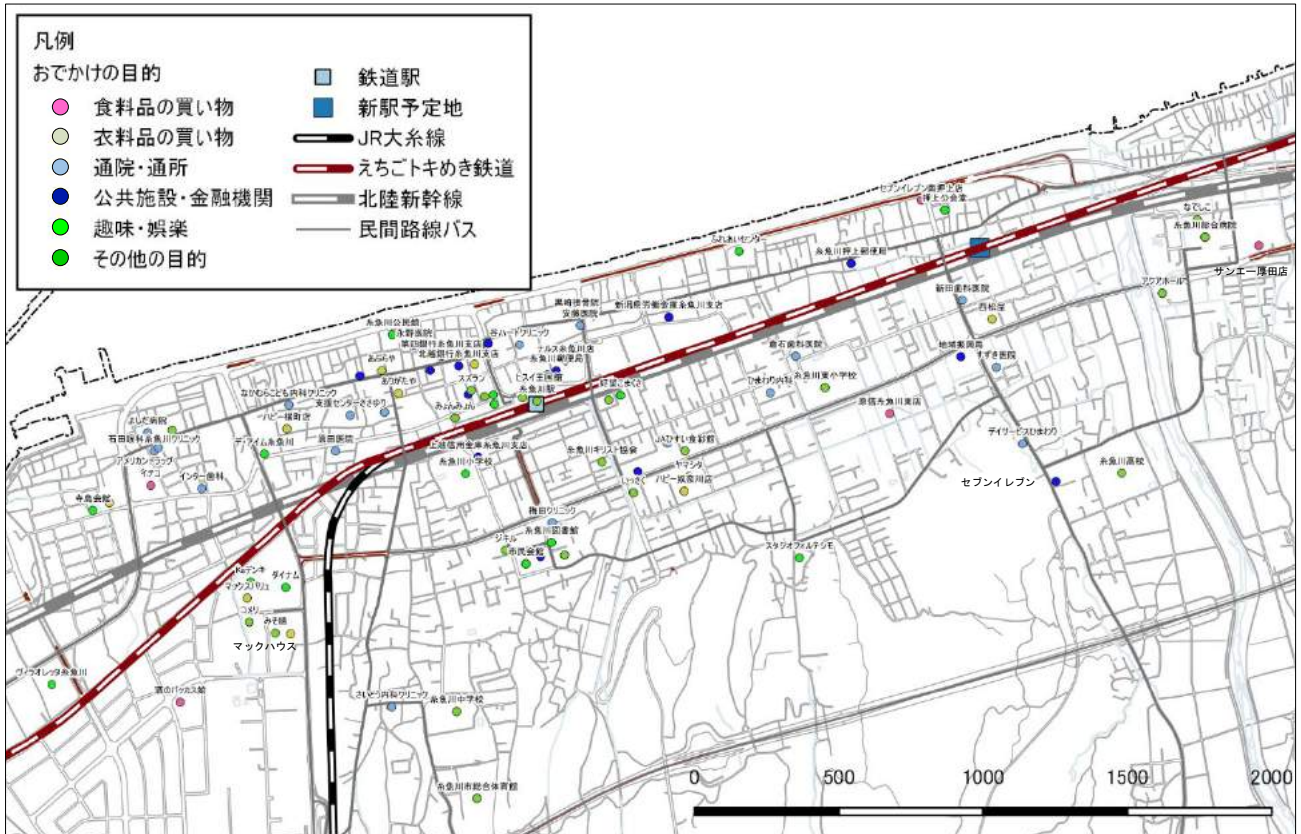
項目	計	市民 アンケート	利用者 アンケート	新駅周辺アンケート	
				今村新田 駅周辺	押上駅 周辺
糸魚川駅	6	2	2	2	0
青海駅	3	0	1	2	0
糸魚川市総合体育館	3	1	0	0	2
アクアホール	2	0	1	0	1
糸魚川中学校	2	0	1	0	1
田沢幼稚園	2	0	0	2	0
青海生涯学習センター	2	1	0	1	0
サンドリームおうみ	2	1	0	0	1
亀が岡体育館	2	1	0	0	1
おおさわの里	2	0	2	0	0
権現荘	2	0	2	0	0

■市内目的地で回答があった全施設をプロットする。施設が密集している箇所は市内を4つの地域に分けて拡大して記載する。

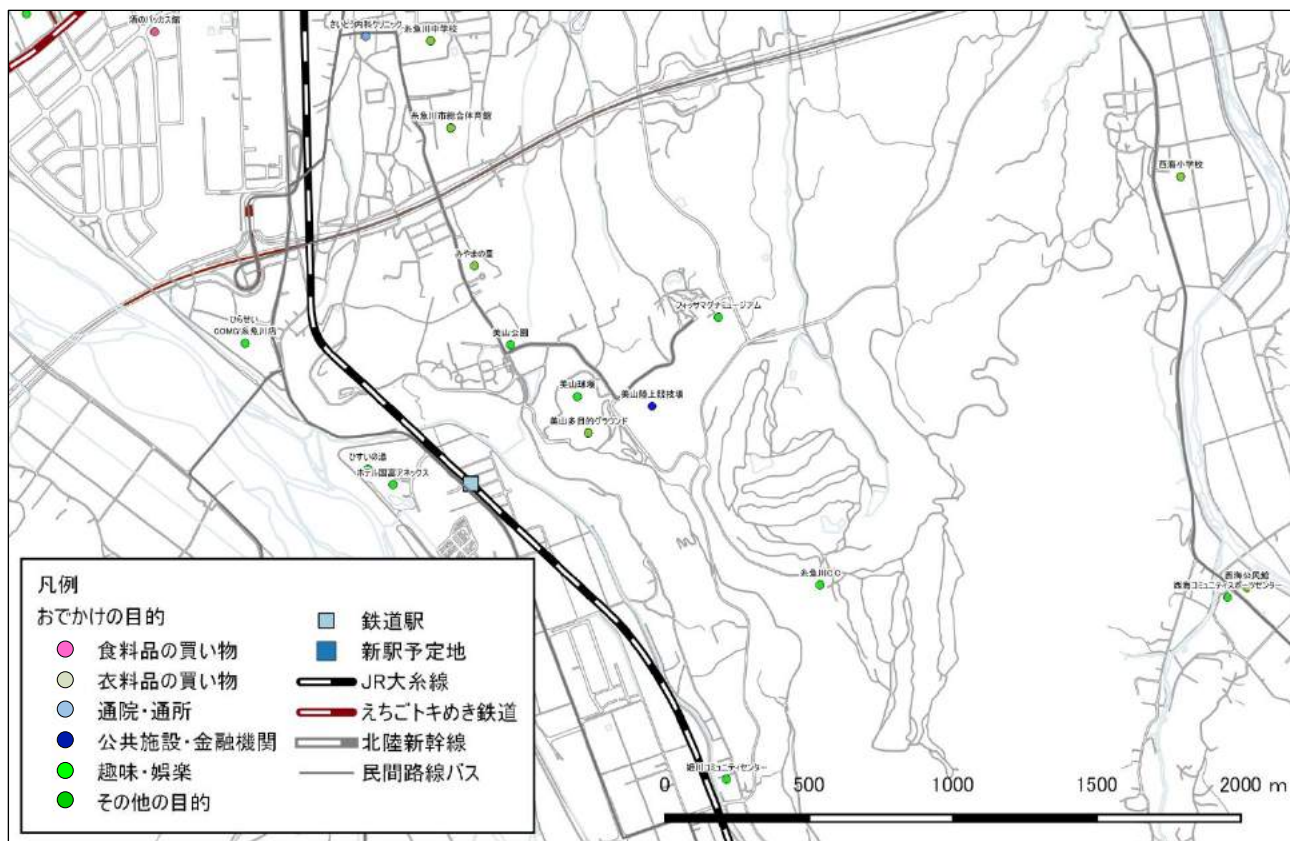
市内目的地_回答のあった全施設



市内目的地_糸魚川地区①

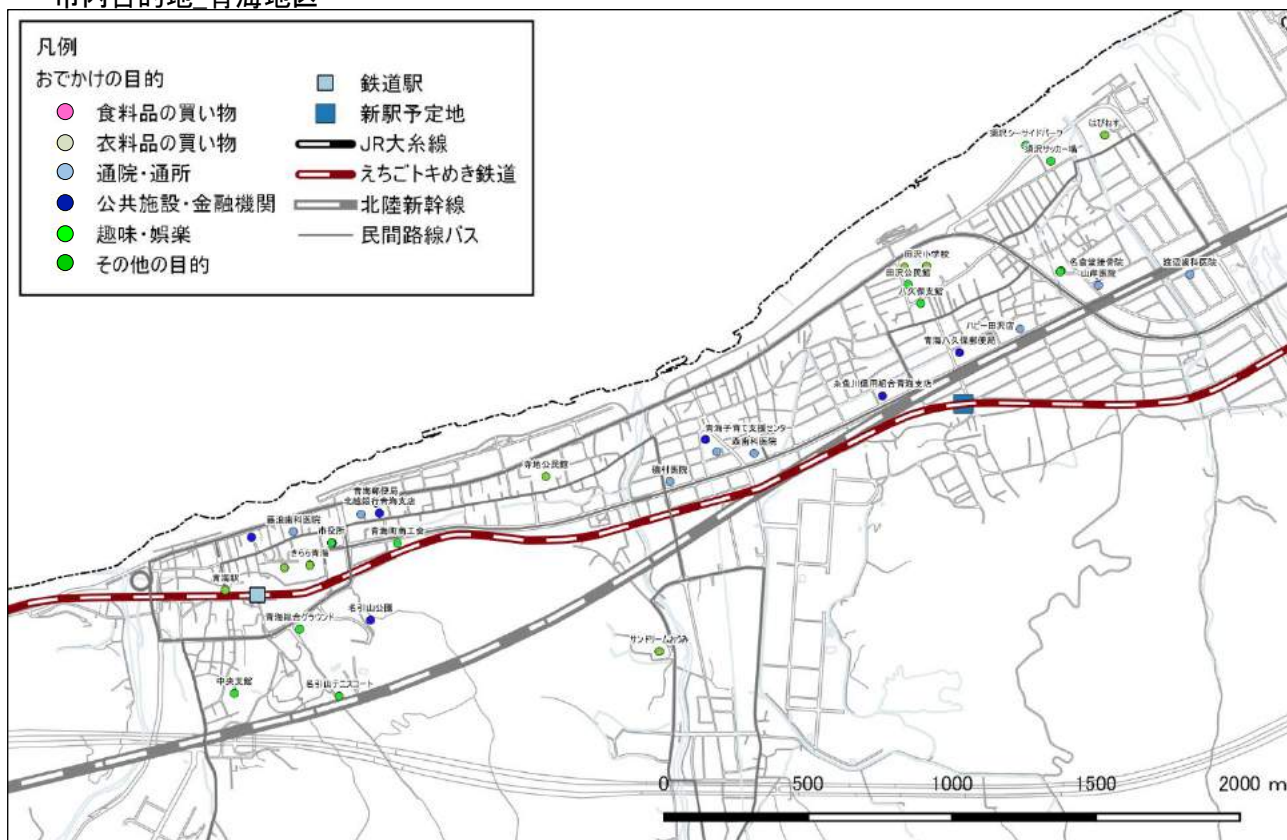


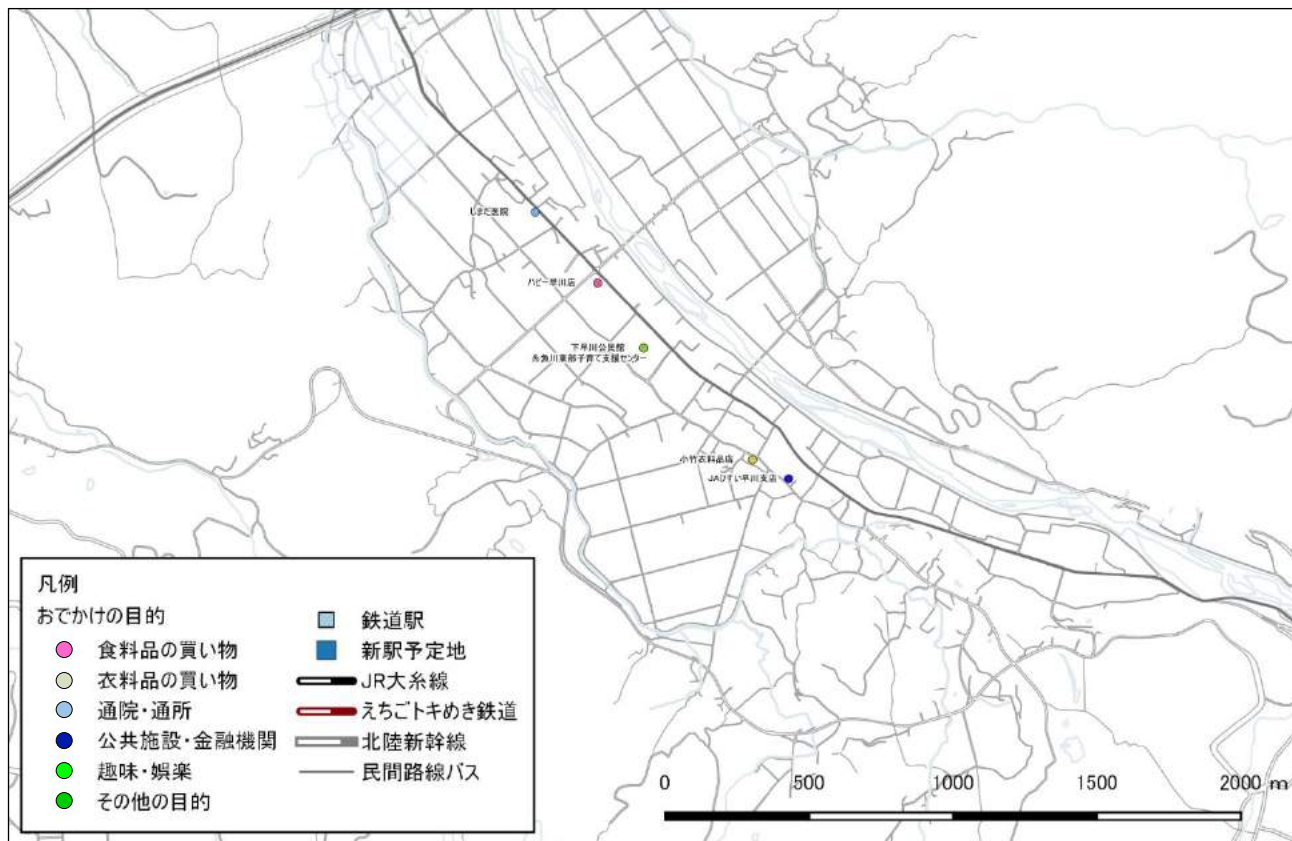
第2章 アンケート調査結果



市内目的地_糸魚川地区②

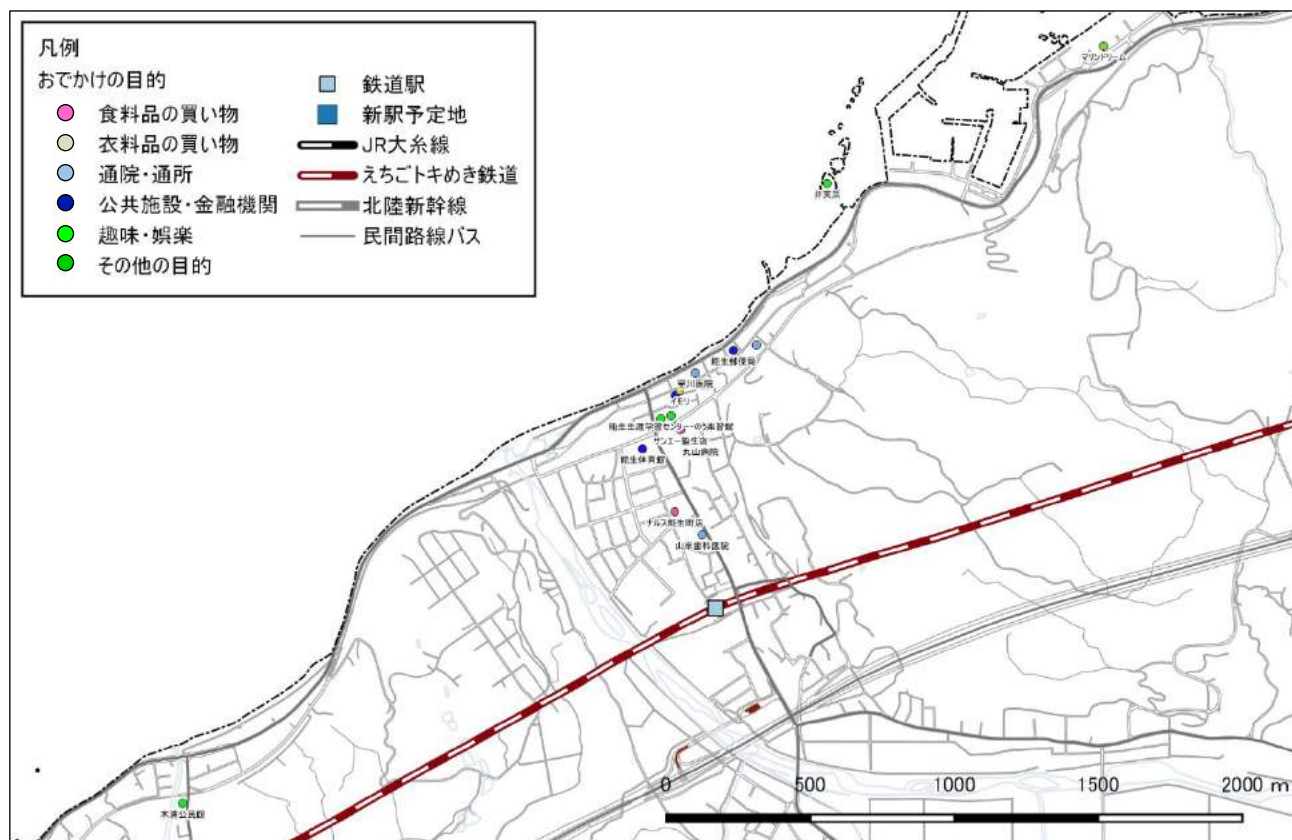
市内目的地_青海地区





市内目的地_早川地区

市内目的地_能生地区



(12) おでかけに関する現在と将来の考え (SA) 【共通:市・問11 利・問11 駅・問11】

■現在の移動に関しては市民アンケート、利用者アンケート、今村新田駅周辺、押上駅周辺ともに、「ひとりで移動可能」、「大変だがひとりで移動可能」が8～9割を占める。

おでかけに関する現在の考え (市民アンケート)

現在	ひとりで移動可能	大変だがひとりで移動可能	誰かの助けがあれば移動可能	移動できない
① 通勤・通学での移動	92.9%	3.1%	2.7%	1.3%
② 食料品の買い物での移動	83.2%	9.1%	6.3%	1.4%
③ 衣料品の買い物での移動	83.9%	8.0%	6.8%	1.3%
④ 通院・通所での移動	80.9%	7.7%	9.9%	1.4%
⑤ 公共施設・金融機関への移動	85.1%	8.0%	5.6%	1.2%
⑥ 趣味・娯楽での移動	86.5%	7.8%	4.1%	1.7%
⑦ その他の目的での移動	86.6%	6.7%	5.1%	1.6%

現在	ひとりで移動可能	大変だがひとりで移動可能	誰かの助けがあれば移動可能	移動できない
① 通勤・通学での移動	88.2%	6.5%	4.6%	0.8%
② 食料品の買い物での移動	81.7%	9.4%	7.6%	1.3%
③ 衣料品の買い物での移動	79.1%	9.1%	10.6%	1.2%
④ 通院・通所での移動	79.7%	9.7%	9.0%	1.5%
⑤ 公共施設・金融機関への移動	84.6%	6.8%	6.3%	2.3%
⑥ 趣味・娯楽での移動	85.3%	6.8%	6.2%	1.8%
⑦ その他の目的での移動	83.7%	7.6%	7.3%	1.3%

おでかけに関する現在の考え (利用者アンケート)

※利用者アンケートは、糸魚川市外の居住者を除く。

現在	ひとりで移動可能	大変だがひとりで移動可能	誰かの助けがあれば移動可能	移動できない
① 通勤・通学での移動	93.1%	3.7%	2.0%	1.2%
② 食料品の買い物での移動	82.5%	7.6%	8.6%	1.3%
③ 衣料品の買い物での移動	80.9%	5.2%	11.9%	1.9%
④ 通院・通所での移動	82.3%	5.2%	10.1%	2.3%
⑤ 公共施設・金融機関への移動	86.1%	5.0%	6.7%	2.2%
⑥ 趣味・娯楽での移動	86.5%	5.8%	5.8%	1.8%
⑦ その他の目的での移動	85.2%	3.8%	9.0%	2.1%

おでかけに関する現在の考え (新駅周辺住民アンケート：今村新田駅周辺)

現在	ひとりで移動可能	大変だがひとりで移動可能	誰かの助けがあれば移動可能	移動できない
① 通勤・通学での移動	93.0%	3.3%	2.5%	1.2%
② 食料品の買い物での移動	89.6%	4.9%	4.1%	1.4%
③ 衣料品の買い物での移動	89.7%	4.5%	4.5%	1.2%
④ 通院・通所での移動	89.1%	4.6%	4.6%	1.7%
⑤ 公共施設・金融機関への移動	91.0%	3.9%	3.9%	1.2%
⑥ 趣味・娯楽での移動	88.1%	4.8%	5.5%	1.6%
⑦ その他の目的での移動	90.0%	4.1%	4.5%	1.5%

おでかけに関する現在の考え (新駅周辺住民アンケート：押上駅周辺)

- 将来の移動に関して、市民アンケートでは「②食料品の買い物」、「③衣料品での買い物」、「④通院、通所」等、日常生活の移動に関して「不安がある」と回答している人が45.1～48.4%。そのうち、「移動に不安が
 ありかなり難しくなると思う」と回答している人は14.1～19.0%である。
- 押上駅周辺では、他アンケートよりも全体的に「移動に不安はない」の割合が高く、将来に対する不安の意識は低い。

将来	移動に不安は無い	移動に不安があるが なんとかなると思う	移動に不安がありか なり難しくなると思う	移動できない 又は移 動できなくなると思う
① 通勤・通学での移動	61.1%	19.9%	8.1%	10.9%
② 食料品の買い物での移動	43.1%	31.7%	14.1%	11.1%
③ 衣料品の買い物での移動	42.8%	30.3%	17.5%	9.4%
④ 通院・通所での移動	37.3%	29.4%	19.0%	14.3%
⑤ 公共施設・金融機関への移動	44.8%	29.1%	16.0%	10.1%
⑥ 趣味・娯楽での移動	46.4%	28.5%	14.2%	10.9%
⑦ その他の目的での移動	44.8%	28.2%	14.5%	12.4%

おでかけに関する将来の考え（市民アンケート）

将来	移動に不安は無い	移動に不安があるが なんとかなると思う	移動に不安がありか なり難しくなると思う	移動できない 又は移 動できなくなると思う
① 通勤・通学での移動	59.0%	28.9%	5.9%	6.3%
② 食料品の買い物での移動	42.4%	34.5%	13.6%	9.6%
③ 衣料品の買い物での移動	41.5%	34.8%	14.5%	9.2%
④ 通院・通所での移動	37.7%	34.1%	17.5%	10.8%
⑤ 公共施設・金融機関への移動	44.2%	34.5%	13.1%	8.2%
⑥ 趣味・娯楽での移動	44.3%	33.7%	13.3%	8.7%
⑦ その他の目的での移動	43.3%	33.7%	11.0%	12.1%

おでかけに関する将来の考え（利用者アンケート）

※利用者アンケートは、糸魚川市外の居住者を除く。

将来	移動に不安は無い	移動に不安があるが なんとかなると思う	移動に不安がありか なり難しくなると思う	移動できない 又は移 動できなくなると思う
① 通勤・通学での移動	61.0%	26.7%	5.9%	6.4%
② 食料品の買い物での移動	41.2%	32.9%	13.1%	12.8%
③ 衣料品の買い物での移動	41.4%	33.9%	12.8%	11.9%
④ 通院・通所での移動	38.3%	32.8%	14.9%	14.0%
⑤ 公共施設・金融機関への移動	42.9%	35.2%	10.4%	11.5%
⑥ 趣味・娯楽での移動	43.3%	35.7%	10.7%	10.3%
⑦ その他の目的での移動	44.7%	32.2%	13.6%	9.5%

おでかけに関する将来の考え（新駅周辺住民アンケート：今村新田駅周辺）

将来	移動に不安は無い	移動に不安があるが なんとかなると思う	移動に不安がありか なり難しくなると思う	移動できない 又は移 動できなくなると思う
① 通勤・通学での移動	62.9%	26.6%	4.6%	5.9%
② 食料品の買い物での移動	51.3%	27.7%	9.9%	11.1%
③ 衣料品の買い物での移動	49.5%	30.5%	10.3%	9.6%
④ 通院・通所での移動	46.6%	27.7%	13.4%	12.2%
⑤ 公共施設・金融機関への移動	50.3%	27.2%	12.8%	9.6%
⑥ 趣味・娯楽での移動	50.0%	29.8%	9.6%	10.6%
⑦ その他の目的での移動	51.4%	31.2%	9.3%	8.1%

おでかけに関する将来の考え（新駅周辺住民アンケート：押上駅周辺）

第2章 アンケート調査結果

(13) おでかけに不便を感じているか (SA) 【共通:市・問12 利・問12 駅・問12】

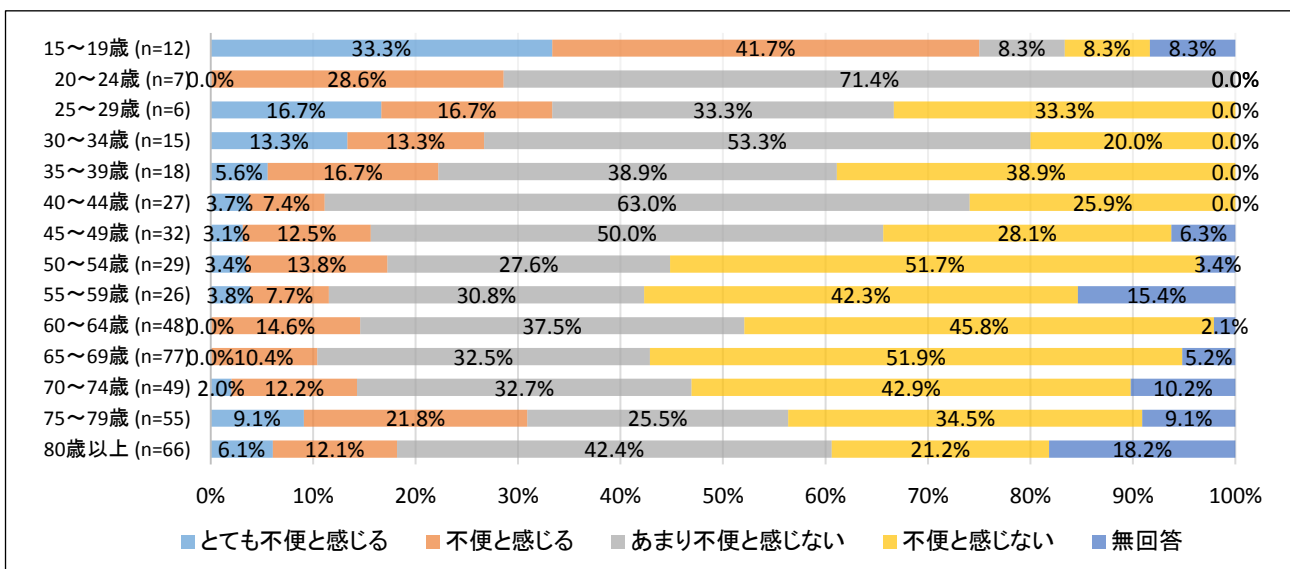
- 「とても不便と感じる」「不便を感じる」の回答は、市民アンケート 28.7%、利用者アンケート 38.8%、今村新田駅周辺 20.7%、押上駅周辺 14.8%。各アンケートよりも利用者アンケートの方が「おでかけが不便である」と感じている割合が高い。各アンケートの中で、押上駅周辺では「不便である」と感じている割合が最も低い。
- 年齢別にみると、おでかけに「不便を感じている」割合が高いのは「15～19歳」が多く市民アンケート 75.0%、利用者アンケート 71.1%、今村新田駅周辺 61.9%。押上駅周辺では「15～19歳」が「不便と感じている」割合は 27.3%であり、他アンケートよりも低い。
- 市民アンケート、新駅周辺アンケートでは、「20～74歳」で「不便と感じない」、「あまり不便と感じない」割合が約 5～8 割程度を占めている。

項目	市民アンケート (n=470)		利用者アンケート (n=505)		新駅周辺アンケート			
					今村新田駅周辺 (n=483)		押上駅周辺 (n=420)	
	回答数	割合	回答数	割合	回答数	割合	回答数	割合
とても不便と感じる	22	4.7%	42	8.3%	23	4.8%	12	2.9%
不便と感じる	66	14.0%	154	30.5%	77	15.9%	50	11.9%
あまり不便と感じない	174	37.0%	164	32.5%	175	36.2%	159	37.9%
不便と感じない	171	36.4%	100	19.8%	171	35.4%	163	38.8%
無回答	37	7.9%	45	8.9%	37	7.7%	36	8.6%
合計	470	100%	505	100%	483	100%	420	100%

おでかけに不便を感じているか

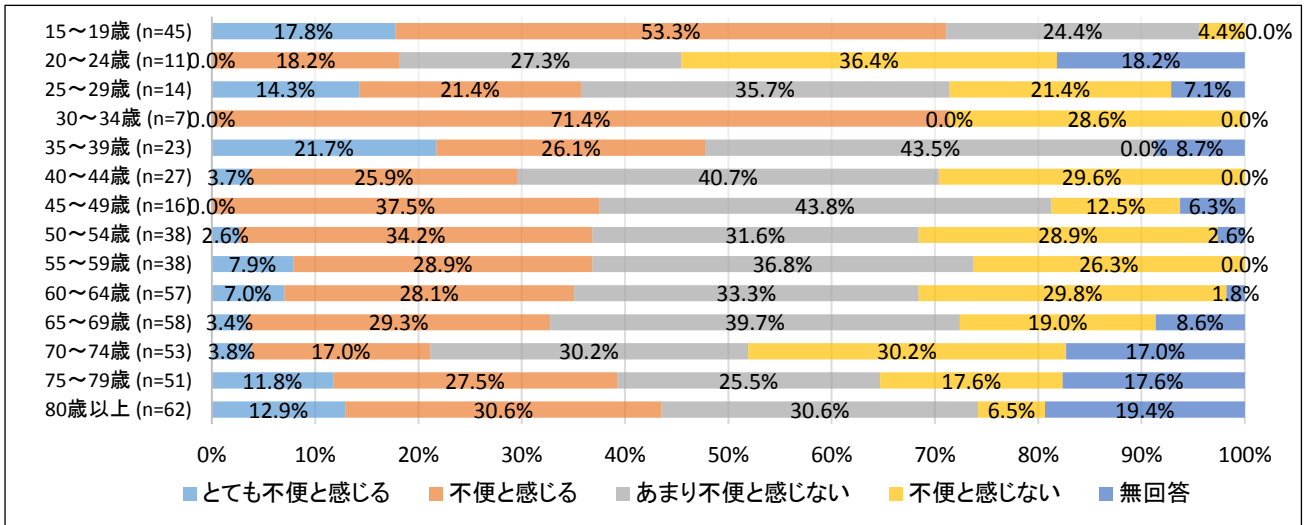
※利用者アンケートは、糸魚川市外の居住者を除く。

おでかけに不便を感じているか×年齢 (市民アンケート)

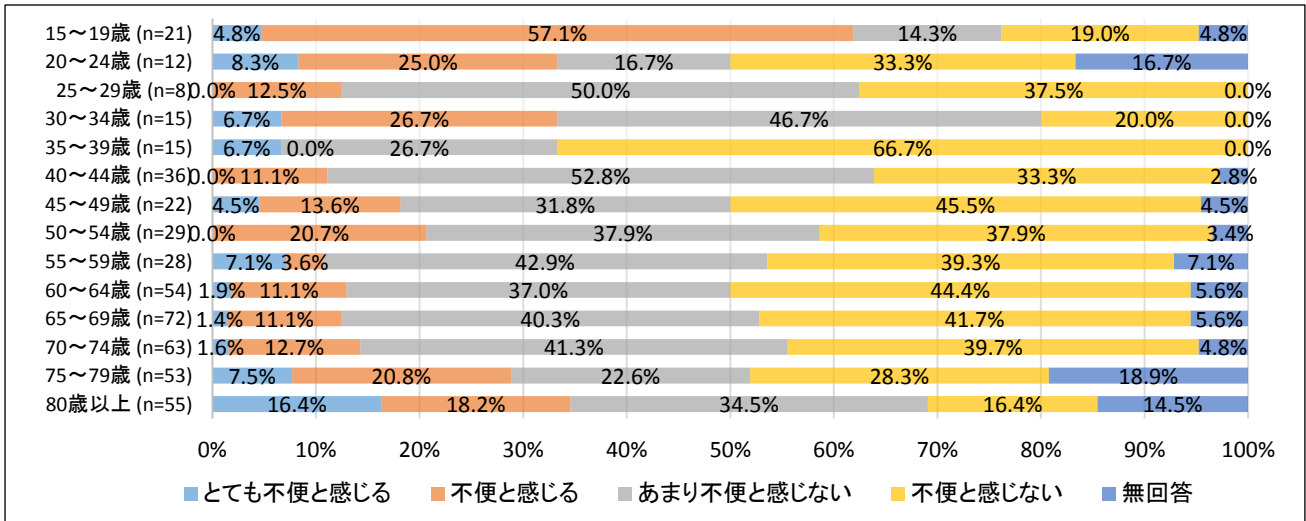


第2章 アンケート調査結果

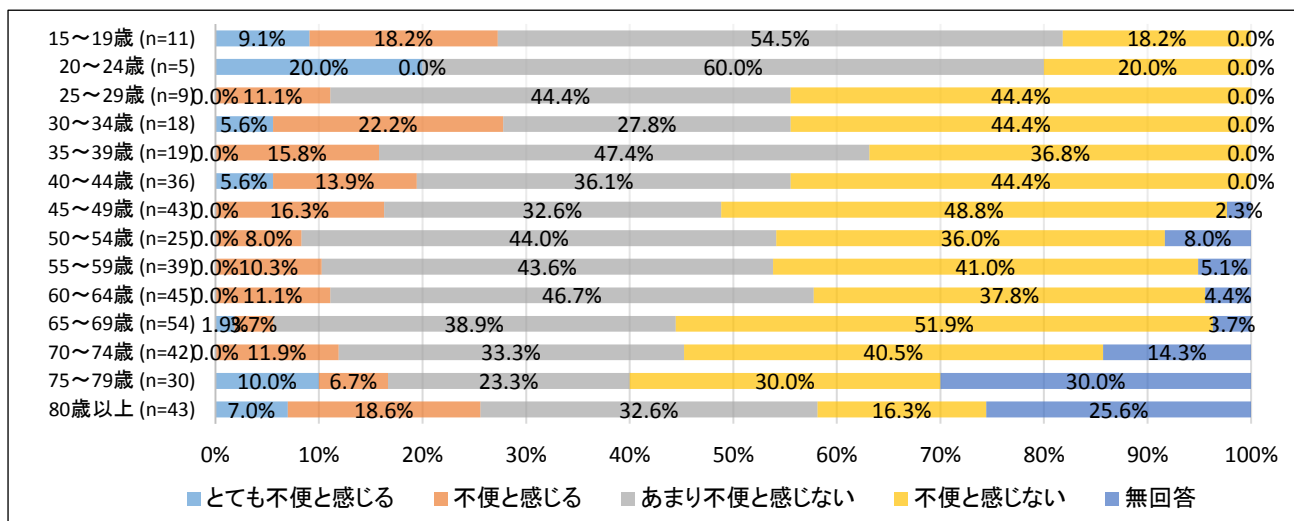
おでかけに不便を感じているか×年齢（利用者アンケート）



※利用者アンケートは、糸魚川市外の居住者を除く。



おでかけに不便を感じているか×年齢（新駅周辺住民アンケート：今村新田駅周辺）



おでかけに不便を感じているか×年齢（新駅周辺住民アンケート：押上駅周辺）

(14) おでかけに不便を感じる点 (MA・ALL) 【共通:市・問13 利・問13 駅・問13】

- 「鉄道やバスの運行本数が少ない」は、各アンケート共通して5～7割程度を占める。特に利用者アンケートの割合が最も高く71.9%。
- 「目的の時間に鉄道やバスが運行していない」、「鉄道やバスの乗り換えが不便」、「自宅から駅やバス停が遠い」では、今村新田駅周辺、押上駅周辺で市民アンケートよりも割合が高い。新駅設置予定地周辺では、公共交通の運行時間帯や乗り換え、バス停の位置に関して不便と感じている割合が高い。
- 今村新田駅周辺では、「目的地から駅やバス停が遠い」や「鉄道駅やバス停がバリアフリーになっていない」、「誰かに頼まないと車で移動できない」の項目で他アンケートよりも割合が高い。
- 押上駅周辺では、「鉄道やバスの運賃が高い」や「荷物が多いため鉄道やバスの利用が困難」、「介助や杖等が必要で、元々おでかけが困難」の項目で、他アンケートよりも割合が高い。

おでかけに不便を感じる点

項目	市民アンケート (n=88)		利用者アンケート (n=196)		新駅周辺アンケート			
					今村新田駅周辺 (n=100)		押上駅周辺 (n=62)	
	回答数	割合	回答数	割合	回答数	割合	回答数	割合
自宅から駅やバス停が遠い	24	27.3%	37	18.9%	39	39.0%	27	43.5%
目的地から駅やバス停が遠い	19	21.6%	36	18.4%	24	24.0%	11	17.7%
鉄道やバスの運行本数が少ない	51	58.0%	141	71.9%	69	69.0%	35	56.5%
鉄道やバスの運賃が高い	16	18.2%	43	21.9%	20	20.0%	16	25.8%
目的の時間に鉄道やバスが運行していない	37	42.0%	101	51.5%	54	54.0%	31	50.0%
荷物が多いため鉄道やバスの利用が困難	8	9.1%	10	5.1%	4	4.0%	9	14.5%
鉄道やバスの乗り換えが不便	23	26.1%	79	40.3%	32	32.0%	20	32.3%
鉄道駅やバス停がバリアフリーになっていない	6	6.8%	19	9.7%	9	9.0%	2	3.2%
鉄道やバスの時刻表や路線がわかりづらい	10	11.4%	25	12.8%	14	14.0%	9	14.5%
公共交通の利用方法がわかりづらい	8	9.1%	6	3.1%	6	6.0%	5	8.1%
誰かに頼まないと車で移動できない	22	25.0%	40	20.4%	28	28.0%	10	16.1%
運転に不安がある	6	6.8%	7	3.6%	7	7.0%	5	8.1%
介助や杖等が必要で、元々おでかけが困難	6	6.8%	7	3.6%	8	8.0%	7	11.3%
その他	7	8.0%	16	8.2%	10	10.0%	5	8.1%
無回答	13	14.8%	9	4.6%	4	0.8%	4	1.0%

※MAは(回答数)/(回答者数)として割合を算出しているため、合計が100%にならない

※(13)で「とても不便と感じる」「不便と感じる」と回答した方のみ回答。

※利用者アンケートは、糸魚川市外の居住者を除く。

(15) 日常のおでかけを不安に思う点 (MA・ALL) 【共通:市・問14 利・問14 駅・問14】

- 各アンケート共通して「自分の身体機能が低下し、長い時間歩けなくなる」への割合が高く、回答者数の約3割が回答している。
- 今村新田駅周辺では「自分が車を運転できなくなる」や「現在の鉄道、バス、乗合タクシー等公共交通機関はダイヤや運行便数が不便」、「今使っている公共交通機関の減便や廃止が不安」、「公共交通機関の利用は経済的に負担が大きい」の項目で、他アンケートよりも割合が高い。今村新田駅周辺では、将来自動車を運転できなくなった際の公共交通の運行に関する不安や、経済的な負担を不安に感じている割合が高い。
- 押上駅周辺では、日常のおでかけについて「不安に思わない」への回答割合が高く、身体的な衰え等による移動の不安はあまり感じていない。一方、「公共交通機関の使い方がわからない」への割合が他アンケートよりも高く、将来公共交通を利用する際の利用方法について不安に感じている割合が高い。

日常のおでかけを不安に思う点

項目	市民アンケート (n=470)		利用者アンケート (n=505)		新駅周辺アンケート			
					今村新田駅周辺 (n=483)		押上駅周辺 (n=420)	
	回答数	割合	回答数	割合	回答数	割合	回答数	割合
自分が車を運転できなくなる	166	35.3%	123	24.4%	185	38.3%	162	38.6%
家族が車を運転できなくなる	92	19.6%	86	17.0%	98	20.3%	65	15.5%
自分の身体機能が低下し、長い時間歩けなくなる	185	39.4%	187	37.0%	190	39.3%	141	33.6%
現在の鉄道、バス、乗合タクシー等公共交通機関はダイヤや運行便数が不便	124	26.4%	187	37.0%	156	32.3%	95	22.6%
今使っている公共交通機関の減便や廃止が不安	115	24.5%	203	40.2%	134	27.7%	83	19.8%
公共交通機関の使い方がわからない	21	4.5%	12	2.4%	25	5.2%	30	7.1%
公共交通機関の利用は経済的に負担が大きい	55	11.7%	59	11.7%	67	13.9%	47	11.2%
その他	7	1.5%	4	0.8%	8	1.7%	7	1.7%
不安に思わない	81	17.2%	62	12.3%	90	18.6%	92	21.9%
無回答	47	10.0%	63	12.5%	41	8.5%	41	9.8%

※MAは(回答数)/(回答者数)として割合を算出しているため、合計が100%にならない

※利用者アンケートは、糸魚川市外の居住者を除く。

その他の回答 (市民アンケート)

年齢	性別	その他の回答
女性	35～39歳	車でなければどこにもいけない
女性	50～54歳	買い物など、お店が近くにない
男性	60～64歳	バスと鉄道の接続が悪い
女性	65～69歳	バス停の近くに家があればいいと思います。
男性	75～79歳	いくまいかーの現状維持、バス停に簡単な待合場を設置してほしい(雨、日差しをよける)
女性	75～79歳	現在の年齢で10年後は想像がつかない。

その他の回答 (利用者アンケート)

年齢	性別	その他の回答
男性	55～59歳	時間的制限がある

第2章 アンケート調査結果

年齢	性別	その他の回答
男性	60～64 歳	糸魚川ー白馬間の直通特急が欲しい(南小谷で乗換えせずに)。せめて快速
男性	65～69 歳	駅が遠い
女性	65～69 歳	鉄道とバスの連絡がよくない、10分以上待つのが多い
女性	75～79 歳	泊での乗り換えは不自由、以前のほうがよかった
男性	70～74 歳	直江津⇄糸魚川間が特に不便

その他の回答（新駅周辺住民アンケート：今村新田駅周辺）

年齢	性別	その他の回答
女性	30～34 歳	市内の発展に期待ができないので、遠出の必要がある。
女性	30～34 歳	子供連れでの買物や通園
女性	40～44 歳	バスのステップ等が高すぎて足が上がりにくい
女性	60～64 歳	富山方面の鉄道の乗り換えが不便
女性	60～64 歳	食品、衣料品は宅配、ネットでできる→今より便利になると思うけど、病院に通う頻度が多くなると思う。
男性	65～69 歳	公共交通機関は時間に制約される
女性	70～74 歳	障害があるため
女性	80 歳以上	バスと鉄道の時間が合わない

その他の回答（新駅周辺住民アンケート：押上駅周辺）

年齢	性別	その他の回答
女性	30～34 歳	通勤で長時間車に乗るので、事故が心配のため、電車にしたい。
女性	45～49 歳	駐車場が少ない、または有料
女性	50～54 歳	積雪で車が出せない時
女性	50～54 歳	わからない
男性	60～64 歳	無料駐車場が少ない
女性	65～69 歳	竹ヶ花団地区は、バスの回数と冬場の運行の不定時が多く困る
女性	70～74 歳	現在のバスの乗降の段差を巡回バスのように低くしてほしい。

2.3 公共交通の満足度について

(16) 今日の鉄道利用について (MA・ALL) 【利・問15】

(16)-1 乗車駅・降車駅 (FA)

- 1回目～4回目の回答数の合計では、乗車、降車ともに「糸魚川」が最も高く、次いで「能生」「青海」である。県内または県外の利用者の割合は、乗車では29.3%、降車では51.6%。
- 1回目では、乗車駅は市内鉄道駅の割合が高く、降車駅は県内または県外の割合が高い。2回目の乗車駅では、県内または県外の割合が高く、降車駅は市内鉄道駅への割合が高い。鉄道利用では、市内間の移動よりも、市内から県内、県外の移動に利用していると考えられる。

乗車駅

駅名	全体 (n=396)		1回目 (n=264)		2回目 (n=113)		3回目 (n=11)		4回目 (n=8)	
	回答数	割合	回答数	割合	回答数	割合	回答数	割合	回答数	割合
糸魚川	177	44.7%	157	59.5%	19	16.8%	1	9.1%	0	0.0%
筒石	2	0.5%	2	0.8%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
能生	48	12.1%	43	16.3%	5	4.4%	0	0.0%	0	0.0%
浦本	1	0.3%	1	0.4%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
梶屋敷	6	1.5%	6	2.3%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
青海	30	7.6%	25	9.5%	5	4.4%	0	0.0%	0	0.0%
親不知	2	0.5%	1	0.4%	1	0.9%	0	0.0%	0	0.0%
市振	4	1.0%	2	0.8%	2	1.8%	0	0.0%	0	0.0%
姫川	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
頸城大野	1	0.3%	0	0.0%	1	0.9%	0	0.0%	0	0.0%
平岩	1	0.3%	1	0.4%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
県内	50	12.6%	5	1.9%	37	32.7%	4	36.4%	4	50.0%
県外	66	16.7%	13	4.9%	43	38.1%	6	54.5%	4	50.0%
無回答	8	2.0%	8	3.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%

※利用者アンケートは、糸魚川市外の居住者を除く。

降車駅

駅名	全体 (n=396)		1回目 (n=264)		2回目 (n=113)		3回目 (n=11)		4回目 (n=8)	
	回答数	割合	回答数	割合	回答数	割合	回答数	割合	回答数	割合
糸魚川	111	28.0%	42	15.9%	60	53.1%	3	27.3%	5	62.5%
筒石	2	0.5%	0	0.0%	2	1.8%	0	0.0%	0	0.0%
浦本	1	0.3%	1	0.4%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
能生	30	7.6%	12	4.5%	17	15.0%	0	0.0%	1	12.5%
梶屋敷	1	0.3%	0	0.0%	1	0.9%	0	0.0%	0	0.0%
青海	23	5.8%	9	3.4%	14	12.4%	0	0.0%	0	0.0%
親不知	3	0.8%	2	0.8%	1	0.9%	0	0.0%	0	0.0%
市振	1	0.3%	1	0.4%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
姫川	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
頸城大野	1	0.3%	1	0.4%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
県内	81	20.5%	71	26.9%	6	5.3%	4	36.4%	0	0.0%
県外	122	30.8%	107	40.5%	9	8.0%	4	36.4%	2	25.0%
無回答	20	5.1%	18	6.8%	3	2.7%	0	0.0%	0	0.0%

※利用者アンケートは、糸魚川市外の居住者を除く。

(16)-2 利用目的(MA・ALL)

- 1回目～4回目の回答数の合計では、「出勤、登校」が最も高く39.4%、次いで「旅行」25.7%、「帰宅」20.1%。
- 1回目では、多様な目的での利用が見られるが、回数を重ねるにつれて「買い物」、「通院」、「公共施設、金融機関での用事」への回答数が減少している。
- 「出勤、登校」「出張」「趣味・娯楽」「旅行」等の利用では、3回目以降も回答が挙がっており、乗りまわりの多い目的であると考えられる。

利用目的

利用目的	全体		1回目		2回目		3回目		4回目	
	回答数	割合	回答数	割合	回答数	割合	回答数	割合	回答数	割合
出勤、登校	155	39.4%	115	43.6%	38	34.5%	1	9.1%	1	12.5%
出張	61	15.5%	37	14.0%	19	17.3%	4	36.4%	1	12.5%
帰宅	79	20.1%	19	7.2%	49	44.5%	5	45.5%	6	75.0%
食料品、日用品の買い物	9	2.3%	8	3.0%	1	0.9%	0	0.0%	0	0.0%
衣料品の買い物	6	1.5%	5	1.9%	1	0.9%	0	0.0%	0	0.0%
その他の買い物	9	2.3%	8	3.0%	1	0.9%	0	0.0%	0	0.0%
通院	17	4.3%	16	6.1%	1	0.9%	0	0.0%	0	0.0%
公共施設での用事	5	1.3%	4	1.5%	1	0.9%	0	0.0%	0	0.0%
金融機関での用事	1	0.3%	1	0.4%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
趣味・娯楽	66	16.8%	46	17.4%	12	10.9%	5	45.5%	3	37.5%
家族の送迎	5	1.3%	5	1.9%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
お酒を伴う飲食	31	7.9%	19	7.2%	9	8.2%	2	18.2%	1	12.5%
旅行	101	25.7%	65	24.6%	23	20.9%	8	72.7%	5	62.5%
その他	53	13.5%	38	14.4%	10	9.1%	3	27.3%	2	25.0%
無回答	16	4.1%	10	3.8%	5	4.5%	1	9.1%	0	0.0%

※利用者アンケートは、糸魚川市外の居住者を除く。

その他回答
帰省、同窓会、お見舞い、法事、介護、家族の家に向かう、友達と遊ぶ、車を取りに行く、墓参り

(16)-3 乗車時間帯(SA)

- 1回目～4回目の合計における乗車時間帯では、回答数が最も多い「7時」台をピークとして、以降は「12時」台まで徐々に減少する。「13時」以降、再び回答数が増加し、「18時」台で2回目のピークを迎える。
- 1回目の利用では、「7時」台を移動のピークとして「6～10時」台の時間帯の回答数が多い。1回目の利用について目的別にみると、「出勤、登校」、「出張」、「旅行」で「6～8時」台に回答が多い。「通院」では「7～9時」台、「趣味・娯楽」、「旅行」では、「7～10時」の回答が挙がっている。「買い物」によるおでかけは、回答数が少ないが「9時」台に回答がある。
- 2回目の利用では、「出勤、登校」、「帰宅」の目的で「16～20時」の回答が多い。目的別に移動時間をみると、「趣味・娯楽」、「旅行」では一定の時間帯に回答が集中していない。2回目の利用では「買い物」、「通院」、「公共施設での用事」「金融機関での用事」によるおでかけの回答はほとんどない。
- 3回目、4回目の利用では、回答数が少ないが、「出張」、「帰宅」、「趣味・娯楽」、「お酒を伴う飲食」、「旅行」への回答が挙がった。「買い物」、「通院」、「公共施設での用事」「金融機関での用事」への回答は0であった。

乗車時間帯

時間帯	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
1回目	0	0	0	1	0	20	70	48	30	19	7	8	10	10	6	4	5	8	3	1	3	1	0	0
2回目	0	0	0	0	0	1	2	2	2	1	2	1	4	7	5	11	14	30	14	10	1	2	1	0
3回目	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	1	2	3	2	0	1	0	0	0	0	0
4回目	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	3	1	2	1	0	0	0	0
合計	0	0	0	1	0	21	72	51	32	20	9	9	16	18	13	18	24	39	20	12	4	3	1	0

※利用者アンケートは、糸魚川市外の居住者を除く。

時間帯	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
出勤、登校	0	0	0	0	0	18	46	11	3	0	0	1	2	0	2	0	0	0	1	0	1	0	0	0
出張	0	0	0	0	0	1	5	6	2	1	0	3	1	2	0	0	0	0	0	1	2	0	0	0
帰宅	0	0	0	0	0	0	1	0	1	3	0	0	1	2	3	0	1	0	0	0	0	0	0	0
食料品、日用品の買い物	0	0	0	0	0	0	0	1	2	2	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
衣料品の買い物	0	0	0	0	0	0	1	1	2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
その他の買い物	0	0	0	0	0	0	0	2	3	2	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
通院	0	0	0	1	0	0	2	4	5	1	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
公共施設での用事	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
金融機関での用事	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
趣味・娯楽	0	0	0	0	0	1	2	7	9	5	4	0	0	0	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0
家族の送迎	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
お酒を伴う飲食	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	1	1	0	1	0	1	1	5	1	0	0	1	0	0
旅行	0	0	0	0	0	0	10	6	8	3	1	1	3	1	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0
その他	0	0	0	0	0	0	3	9	3	1	1	0	1	3	2	2	1	0	1	0	0	0	0	0
未記入	0	0	0	0	0	0	1	1	0	2	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
誤回答	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
合計	0	0	0	1	0	20	72	50	39	23	9	8	11	11	7	6	5	8	3	1	3	1	0	0

利用目的×乗車時間帯_1回目

※利用者アンケートは、糸魚川市外の居住者を除く。

第2章 アンケート調査結果

時間帯	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
出勤、登校	0	0	0	0	0	1	2	0	0	0	0	0	1	0	1	1	3	10	5	2	1	0	0	0
出張	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	3	0	1	2	0	0	3	0	0	0	0
帰宅	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	2	1	1	5	5	15	7	3	0	1	0	0
食料品、日用品の買い物	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
衣料品の買い物	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
その他の買い物	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0
通院	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
公共施設での用事	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
金融機関での用事	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
趣味・娯楽	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	2	0	0	0	1	1	0	0	0	0
家族の送迎	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
お酒を伴う飲食	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	1	1	0	0	0	0	1	0
旅行	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	3	1	2	0	1	0	1	0	0
その他	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	1	0	0	1	1	1	0	0	0	0	0
未記入	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0
誤回答	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
合計	0	0	0	0	0	1	2	2	2	1	2	1	4	7	6	11	14	31	14	10	1	2	1	0

利用目的×乗車時間帯_2回目

※利用者アンケートは、糸魚川市外の居住者を除く。

時間帯	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
出勤、登校	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
出張	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
帰宅	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0
食料品、日用品の買い物	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
衣料品の買い物	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
その他の買い物	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
通院	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
公共施設での用事	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
金融機関での用事	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
趣味・娯楽	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0
家族の送迎	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
お酒を伴う飲食	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0
旅行	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
その他	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0
未記入	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
誤回答	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
合計	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	1	2	3	2	0	1	0	0	0	0	0

利用目的×乗車時間帯_3回目

※利用者アンケートは、糸魚川市外の居住者を除く。

時間帯	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
出勤、登校	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0
出張	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
帰宅	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1	0	0	0	0	0
食料品、日用品の買い物	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
衣料品の買い物	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
その他の買い物	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
通院	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
公共施設での用事	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
金融機関での用事	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
趣味・娯楽	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0
家族の送迎	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
お酒を伴う飲食	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0
旅行	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0
その他	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
未記入	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
誤回答	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
合計	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	3	1	2	1	0	0	0	0

利用目的×乗車時間帯_4回目

※利用者アンケートは、糸魚川市外の居住者を除く。

(16)-4 乗継有無(SA)

- 1回目～4回目の回答数の合計では、乗継「無」の回答が82.6%。各利用回数別にみると、各利用回数で乗継「有」と回答しているのは、各回答者数の約1割程度である。
- 利用目的別にみると、1回目の利用で乗継「有」の回答が最も多いのは「通院」、次いで、「出勤、登校」「趣味・娯楽」の順。「買い物」でも乗継「有」の回答が見られた。
- 3回目以降では、乗継「有」の回答があったのは「旅行」「その他」である。

乗継有無

項目	全体		1回目		2回目		3回目		4回目	
	回答数	割合	回答数	割合	回答数	割合	回答数	割合	回答数	割合
有	43	10.9%	33	12.5%	9	8.0%	1	9.1%	0	0.0%
無	327	82.6%	215	81.4%	95	84.1%	9	81.8%	8	100.0%
無回答	26	6.6%	16	6.1%	9	8.0%	1	9.1%	0	0.0%
合計	396	100%	264	100%	113	100%	11	100%	8	100%

利用目的×乗継有無

利用目的	1回目		2回目		3回目		4回目	
	乗継有	乗継無	乗継有	乗継無	乗継有	乗継無	乗継有	乗継無
出勤、登校	6	77	1	24	0	1	0	1
出張	1	21	1	9	0	2	0	0
帰宅	1	10	3	35	0	2	0	3
食料品、日用品の買い物	4	4	0	1	0	0	0	0
衣料品の買い物	4	1	1	0	0	0	0	0
その他の買い物	2	6	0	1	0	0	0	0
通院	7	8	0	0	0	0	0	0
公共施設での用事	2	0	0	1	0	0	0	0
金融機関での用事	1	0	0	0	0	0	0	0
趣味・娯楽	6	25	2	4	0	0	0	1
家族の送迎	0	4	0	0	0	0	0	0
お酒を伴う飲食	1	13	0	5	0	1	0	1
旅行	2	34	1	8	0	2	0	1
その他	7	20	1	5	1	1	0	1
無回答	1	4	0	3	0	0	0	0
合計	45	227	10	96	1	9	0	8

(17) 今日のバス利用について (MA・ALL) 【利・問21】

(17)-1 乗車したバス停・降車したバス停(FA)

■乗車では、「糸魚川駅アルプス口」が最も多く、次いで「糸魚川総合病院」、「小泊」、「横町五丁目」、「能生案内所」の順。回答が集中したバス停は糸魚川市街地及び能生地区のバス停であった。10位のバス停では、仙納線沿線の「中の郷西」、「百川」や早川線沿線の「音坂」等市街地から離れた場所の回答があった。

■降車では、「糸魚川総合病院」が最も多く、次いで「能生案内所」、「糸魚川駅アルプス口」の順。降車の回答は、「糸魚川総合病院」に集中している。回答数が多いバス停は、「糸魚川総合病院」の他「能生案内所」や糸魚川駅周辺等の回答が多い。

乗車したバス停_上位 10 位

項目	計 (n=196)	1回目 (n=125)	2回目 (n=55)	3回目 (n=12)	4回目 (n=4)
糸魚川駅アルプス口	21	13	7	1	0
糸魚川総合病院	14	6	8	0	0
小泊	10	6	4	0	0
横町五丁目	10	6	2	2	0
能生案内所	9	3	4	2	0
南寺町三丁目	5	1	2	1	1
大和川小学校前	5	3	1	1	0
須沢南	4	4	0	0	0
北越銀行前	4	2	2	0	0
糸魚川駅日本海口	3	0	3	0	0
音坂	3	2	1	0	0
新中島	3	2	1	0	0
中の郷西	3	2	0	0	1
百川	3	3	0	0	0
四ツ角	3	2	1	0	0

※市内 65 のバス停に対して回答があった。

降車したバス停_上位 10 位

項目	計 (n=196)	1回目 (n=125)	2回目 (n=55)	3回目 (n=12)	4回目 (n=4)
糸魚川総合病院	41	34	5	2	0
能生案内所	11	5	4	0	1
糸魚川駅アルプス口	10	8	1	0	0
横町五丁目	8	6	2	0	0
糸魚川駅日本海口	4	4	0	0	0
四ツ角	4	3	1	0	0
寺町一丁目	4	2	2	0	0
寺町二丁目	4	3	1	0	0
大和川	4	1	2	0	0
ショッピングセンター入口	3	0	2	1	0
寺町三丁目	3	2	0	1	0

※市内 53 のバス停に対して回答があった。

(17)-2 利用目的(MA・ALL)

- 1回目～4回目の回答数の合計では「通院」が最も高く27.6%。次いで「出勤、登校」17.9%、「帰宅」12.8%。
- 1回目の回答で挙げられている多様な目的に対して、2回目以降の回答では「帰宅」への回答数が少ない。

利用目的

利用目的	全体		1回目		2回目		3回目		4回目	
	回答数	割合	回答数	割合	回答数	割合	回答数	割合	回答数	割合
出勤、登校	35	17.9%	27	21.6%	8	14.5%	0	0.0%	0	0.0%
出張	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
帰宅	25	12.8%	3	2.4%	18	32.7%	3	25.0%	1	25.0%
食料品、日用品の買い物	24	12.2%	17	13.6%	5	9.1%	1	8.3%	1	25.0%
衣料品の買い物	7	3.6%	6	4.8%	1	1.8%	0	0.0%	0	0.0%
その他の買い物	7	3.6%	5	4.0%	1	1.8%	1	8.3%	0	0.0%
通院	54	27.6%	42	33.6%	9	16.4%	2	16.7%	1	25.0%
公共施設での用事	9	4.6%	6	4.8%	3	5.5%	0	0.0%	0	0.0%
金融機関での用事	8	4.1%	5	4.0%	1	1.8%	1	8.3%	1	25.0%
趣味・娯楽	19	9.7%	10	8.0%	7	12.7%	1	8.3%	1	25.0%
家族の送迎	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
お酒を伴う飲食	7	3.6%	7	5.6%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
旅行	1	0.5%	1	0.8%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
その他	7	3.6%	4	3.2%	1	1.8%	2	16.7%	0	0.0%
無回答	11	5.6%	7	5.6%	3	5.5%	1	8.3%	0	0.0%

その他回答

友人と会う、職場に置いた車を取りに行く、子供の家を訪問

(17)-3 乗車時間帯(SA)

- 1回目～4回目の回答数の合計では、「8時」台をピークに減少し「17～18時」にかけて回答者数が再び増加している。
- 1回目の利用は「7～10時」の時間帯が多く、特に「8時」台の回答数が多い。2回目の利用は、「11～12時」台、「18時」台で回答者数が多い。3回目、4回目では回答者数が少なく、乗車時間帯は分散している。
- 利用目的別にみると、1回目では「7～8時」で「通勤、登校」の回答が多く、「8～10時」で「通院」の回答が多い。「買い物」は「8～11時」に回答があり、「9時」台に回答が集中している。
- 2回目の利用では、12時までの午前中の時間帯は「出勤、登校」、「帰宅」、「買物」、「通院」、「趣味・娯楽」、「金融機関への用事」への回答が挙がっている。12時以降は「17～19時」台で「帰宅」、「出勤、登校」の回答があり、「15～18時」で「公共施設での用事」への回答がある。
- 3回目、4回目の利用では、回答数が少ないが、「帰宅」、「買い物」、「通院」、「金融機関への用事」への回答が挙がった。「出勤、登校」、「出張」、「公共施設での用事」、「趣味・娯楽」、「家族の送迎」、「お酒を伴う飲食」、「旅行」への回答は0であった。

時間帯	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
1回目	0	0	0	0	0	2	13	29	19	14	8	4	7	4	1	0	7	3	1	0	0	0	0	0
2回目	0	0	0	0	0	0	0	4	1	1	7	9	0	2	4	4	6	7	3	0	0	0	0	0
3回目	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	2	0	1	2	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0
4回目	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
計	0	0	0	0	0	2	13	34	21	15	17	13	8	10	5	6	14	10	4	0	0	0	0	0

乗車時間帯

時間帯	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
出勤、登校	0	0	0	0	0	0	12	12	0	0	0	0	0	1	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0
出張	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
帰宅	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0
食料品、日用品の買い物	0	0	0	0	0	0	0	2	6	2	2	0	2	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0
衣料品の買い物	0	0	0	0	0	0	0	1	3	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
その他の買い物	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
通院	0	0	0	0	0	0	0	12	7	10	1	2	1	1	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0
公共施設での用事	0	0	0	0	0	1	1	1	2	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0
金融機関での用事	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
趣味・娯楽	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1	2	1	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
家族の送迎	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
お酒を伴う飲食	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	2	1	1	0	0	0	0	0
旅行	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
その他	0	0	0	0	0	0	0	2	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
未記入	0	0	0	0	0	0	0	2	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
誤回答	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
計	0	0	0	0	0	2	13	34	24	15	9	4	7	4	1	0	8	3	1	0	0	0	0	0

利用目的×時間帯_1回目

第2章 アンケート調査結果

時間帯	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
出勤、登校	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	1	0	0	0	0	0
出張	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
帰宅	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	4	0	1	0	1	5	4	1	0	0	0	0	0
食料品、日用品の買い物	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	2	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0
衣料品の買い物	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
その他の買い物	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
通院	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	1	2	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0
公共施設での用事	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0
金融機関での用事	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
趣味・娯楽	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0
家族の送迎	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
お酒を伴う飲食	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
旅行	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
その他	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
未記入	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0
誤回答	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
計	0	0	0	0	0	0	0	4	1	1	8	9	0	2	4	4	6	8	3	0	0	0	0	0

利用目的×時間帯_2回目

利用目的×時間帯_3回目

時間帯	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
出勤、登校	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
出張	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
帰宅	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
食料品、日用品の買い物	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
衣料品の買い物	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
その他の買い物	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
通院	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
公共施設での用事	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
金融機関での用事	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
趣味・娯楽	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
家族の送迎	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
お酒を伴う飲食	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
旅行	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
その他	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0
未記入	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
誤回答	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
計	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	2	0	1	2	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0

時間帯	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
出勤、登校	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
出張	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
帰宅	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
食料品、日用品の買い物	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
衣料品の買い物	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
その他の買い物	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
通院	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
公共施設での用事	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
金融機関での用事	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
趣味・娯楽	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
家族の送迎	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
お酒を伴う飲食	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
旅行	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
その他	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
未記入	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
誤回答	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
計	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

利用目的×時間帯_4回目

(17)-4 乗継有無(SA)

- 1回目～4回目の回答数の合計では、乗継「有」の回答が17.1%。鉄道の利用と比較すると、バスでは乗継「有」17.1%、鉄道10.9%とバスの方が鉄道よりも乗継の割合が高い。
- 利用目的別にみると、1回目の利用では乗継「有」の回答が最も多いのは「通院」、次いで、「出勤、登校」、「買い物」の順。2回目の利用では「帰宅」への回答が集中している。

乗継有無

項目	全体		1回目		2回目		3回目		4回目	
	回答数	割合	回答数	割合	回答数	割合	回答数	割合	回答数	割合
有	25	17.1%	18	18.9%	7	17.5%	0	0.0%	0	0.0%
無	121	82.9%	77	81.1%	33	82.5%	8	100%	3	100%
未記入	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
合計	146	100%	95	100%	40	100%	8	100%	3	100%

乗継有無_鉄道利用(再掲)

項目	全体		1回目		2回目		3回目		4回目	
	回答数	割合	回答数	割合	回答数	割合	回答数	割合	回答数	割合
有	43	10.9%	33	12.5%	9	8.0%	1	9.1%	0	0.0%
無	327	82.6%	215	81.4%	95	84.1%	9	81.8%	8	100%
無回答	26	6.6%	16	6.1%	9	8.0%	1	9.1%	0	0.0%
合計	396	100%	264	100%	113	100%	11	100%	8	100%

利用目的×乗継有無

利用目的	1回目		2回目		3回目		4回目	
	乗継有	乗継無	乗継有	乗継無	乗継有	乗継無	乗継有	乗継無
出勤、登校	4	20	2	3	0	0	0	0
出張	0	0	0	0	0	0	0	0
帰宅	2	1	2	13	0	1	0	1
食料品、日用品の買い物	3	10	0	3	0	1	0	0
衣料品の買い物	1	3	0	0	0	0	0	0
その他の買い物	3	2	0	1	0	1	0	0
通院	6	26	2	4	0	1	0	1
公共施設での用事	1	5	0	3	0	0	0	0
金融機関での用事	2	2	0	0	0	1	0	0
趣味・娯楽	0	8	1	4	0	1	0	1
家族の送迎	0	0	0	0	0	0	0	0
お酒を伴う飲食	1	2	0	0	0	0	0	0
旅行	0	1	0	0	0	0	0	0
その他	0	3	0	0	0	1	0	0
無回答	1	2	0	3	0	1	0	0
合計	24	85	7	34	0	8	0	3

(18) 市内鉄道全体の満足度(えちごトキめき鉄道、JR大糸線含む) (SA) 【利・問16】

※回答に対して、「大いに満足：5点、やや満足：4点、普通：3点、やや不満：2点、大いに不満：1点」として平均値を算出した。

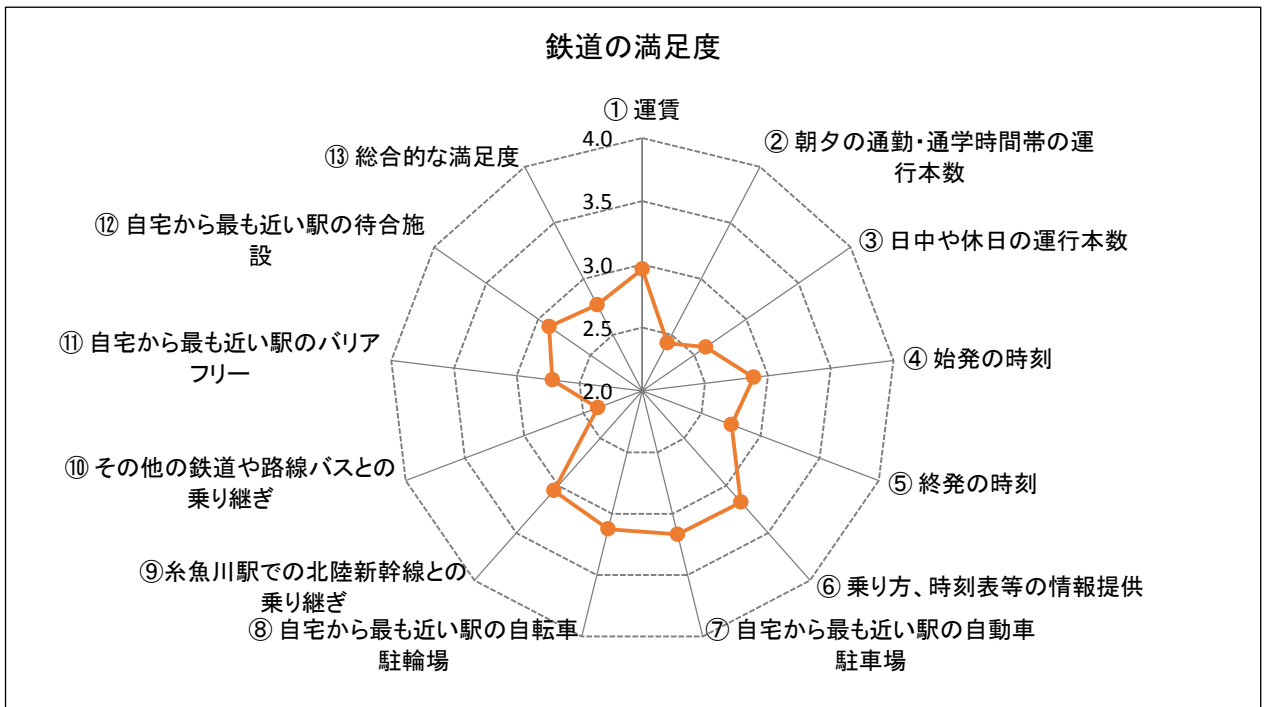
※「わからない、無回答」は、全回答者数に対する「わからない、無回答」の割合としている。

- 「⑥乗り方、時刻表等の情報提供」、「⑦自宅から最も近い駅の自動車駐車場」、「⑧自宅から最も近い駅の自転車駐輪場」、「⑨糸魚川駅での北陸新幹線との乗り継ぎ」では、平均値3を得ている。
- 平均値2.5を下回っている項目は「②朝夕の通勤・通学時間帯の運行本数」、「⑩その他の鉄道や路線バスとの乗り継ぎ」であり、通勤、通学時間帯の運行本数と公共交通の乗り継ぎに関して満足度が低い。

市内鉄道全体の満足度

項目	平均値	わからない、無回答
① 運賃	2.96	9.7%
② 朝夕の通勤・通学時間帯の運行本数	2.43	31.1%
③ 日中や休日の運行本数	2.61	22.5%
④ 始発の時刻	2.89	20.6%
⑤ 終発の時刻	2.75	20.6%
⑥ 乗り方、時刻表等の情報提供	3.18	15.0%
⑦ 自宅から最も近い駅の自動車駐車場	3.17	26.6%
⑧ 自宅から最も近い駅の自転車駐輪場	3.13	40.1%
⑨ 糸魚川駅での北陸新幹線との乗り継ぎ	3.05	37.5%
⑩ その他の鉄道や路線バスとの乗り継ぎ	2.38	39.0%
⑪ 自宅から最も近い駅のバリアフリー	2.72	32.6%
⑫ 自宅から最も近い駅の待合施設	2.89	21.7%
⑬ 総合的な満足度	2.77	11.2%

※利用者アンケートは、糸魚川市外の居住者を除く。

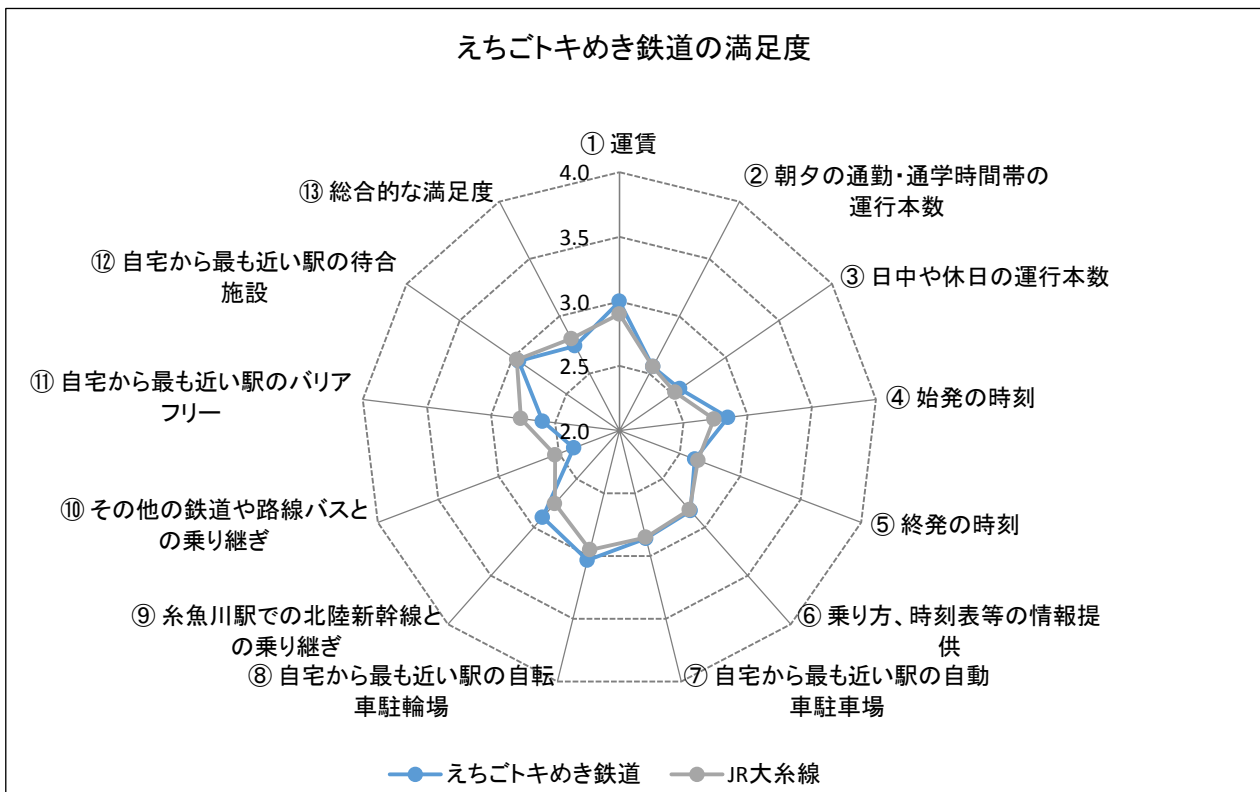


(19) えちごトキめき鉄道の満足度（SA） 【市・問15】

- 「①運賃」、「⑧自宅から最も近い駅の自転車駐輪場」への満足度は平均値の3を超えており、一定の満足度を得ていると考えられる。
- 「①運賃」、「④始発の時刻」、「⑧自宅から最も近い駅の自転車駐輪場」、「⑨ 糸魚川駅での北陸新幹線との乗り継ぎ」の項目で、JR大糸線よりも満足度が高い。
- 「①運賃」「②朝夕の通勤・通学時間帯の運行本数」、「③日中や休日の運行本数」、「⑫自宅から最も近い駅の待合施設」では、市内全体の鉄道の満足度よりもえちごトキめき鉄道の満足度の方が高い。

えちごトキめき鉄道の満足度

項目	平均値	わからない、無回答
① 運賃	3.00	59.4%
② 朝夕の通勤・通学時間帯の運行本数	2.56	69.1%
③ 日中や休日の運行本数	2.57	64.7%
④ 始発の時刻	2.85	65.5%
⑤ 終発の時刻	2.62	66.6%
⑥ 乗り方、時刻表等の情報提供	2.83	56.4%
⑦ 自宅から最も近い駅の自動車駐車場	2.86	51.3%
⑧ 自宅から最も近い駅の自転車駐輪場	3.03	61.5%
⑨ 糸魚川駅での北陸新幹線との乗り継ぎ	2.90	58.7%
⑩ その他の鉄道や路線バスとの乗り継ぎ	2.38	64.5%
⑪ 自宅から最も近い駅のバリアフリー	2.60	60.2%
⑫ 自宅から最も近い駅の待合施設	2.95	52.3%
⑬ 総合的な満足度	2.74	51.5%



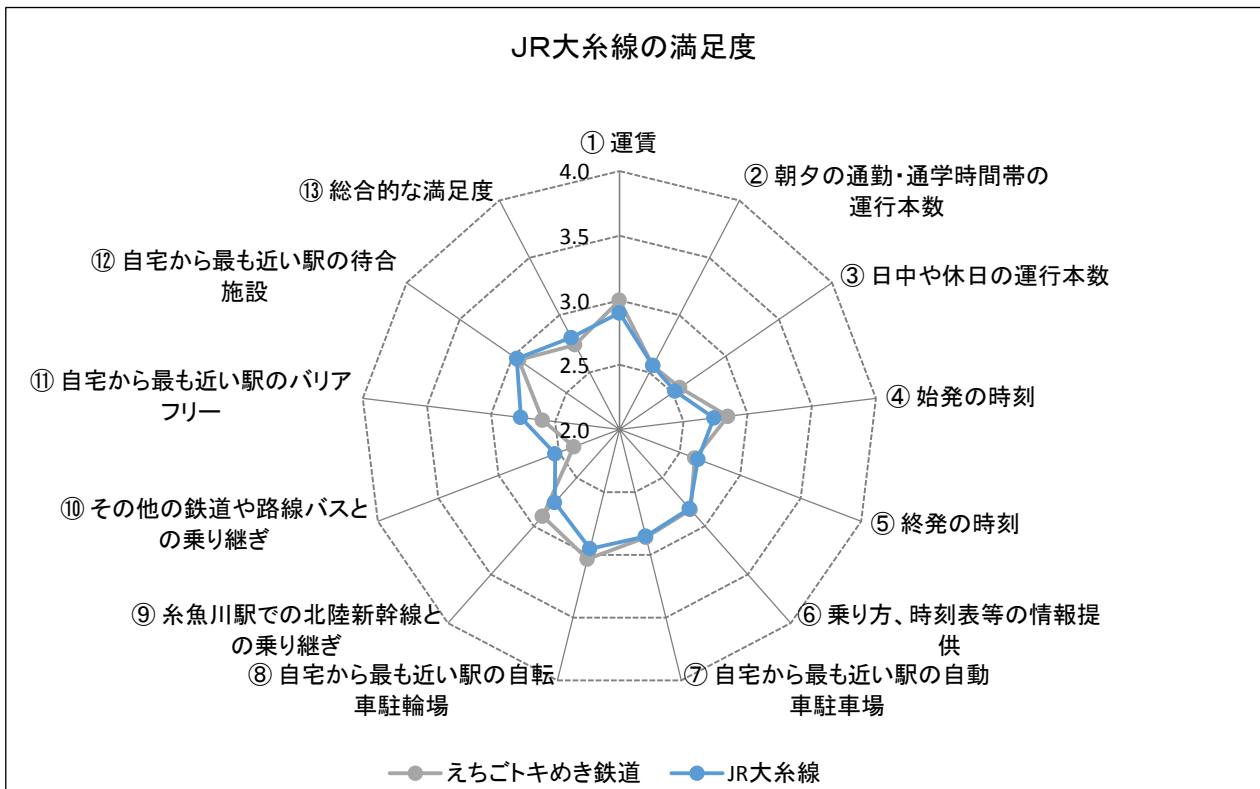
第2章 アンケート調査結果

(20) JR大糸線の満足度（SA） 【市・問16】

- 「⑩その他の鉄道や路線バスとの乗り継ぎ」、「⑪自宅から最も近い駅のバリアフリー」、「⑬総合的な満足度」の項目で、えちごトキめき鉄道の満足度よりも高い。
- 一方で、全ての項目で平均値3を上回る項目はない。
- えちごトキめき鉄道同様、「②朝夕の通勤・通学時間帯の運行本数」、「③日中や休日の運行本数」に関しては、市内全体の鉄道の満足度よりもJR大糸線の満足度の方が高い。

JR大糸線の満足度

項目	平均値	わからない、無回答
① 運賃	2.90	74.0%
② 朝夕の通勤・通学時間帯の運行本数	2.56	79.8%
③ 日中や休日の運行本数	2.52	76.8%
④ 始発の時刻	2.74	78.1%
⑤ 終発の時刻	2.65	78.1%
⑥ 乗り方、時刻表等の情報提供	2.82	69.4%
⑦ 自宅から最も近い駅の自動車駐車場	2.85	70.0%
⑧ 自宅から最も近い駅の自転車駐輪場	2.95	74.0%
⑨ 糸魚川駅での北陸新幹線との乗り継ぎ	2.75	74.9%
⑩ その他の鉄道や路線バスとの乗り継ぎ	2.53	76.8%
⑪ 自宅から最も近い駅のバリアフリー	2.77	72.8%
⑫ 自宅から最も近い駅の待合施設	2.97	69.6%
⑬ 総合的な満足度	2.80	68.7%



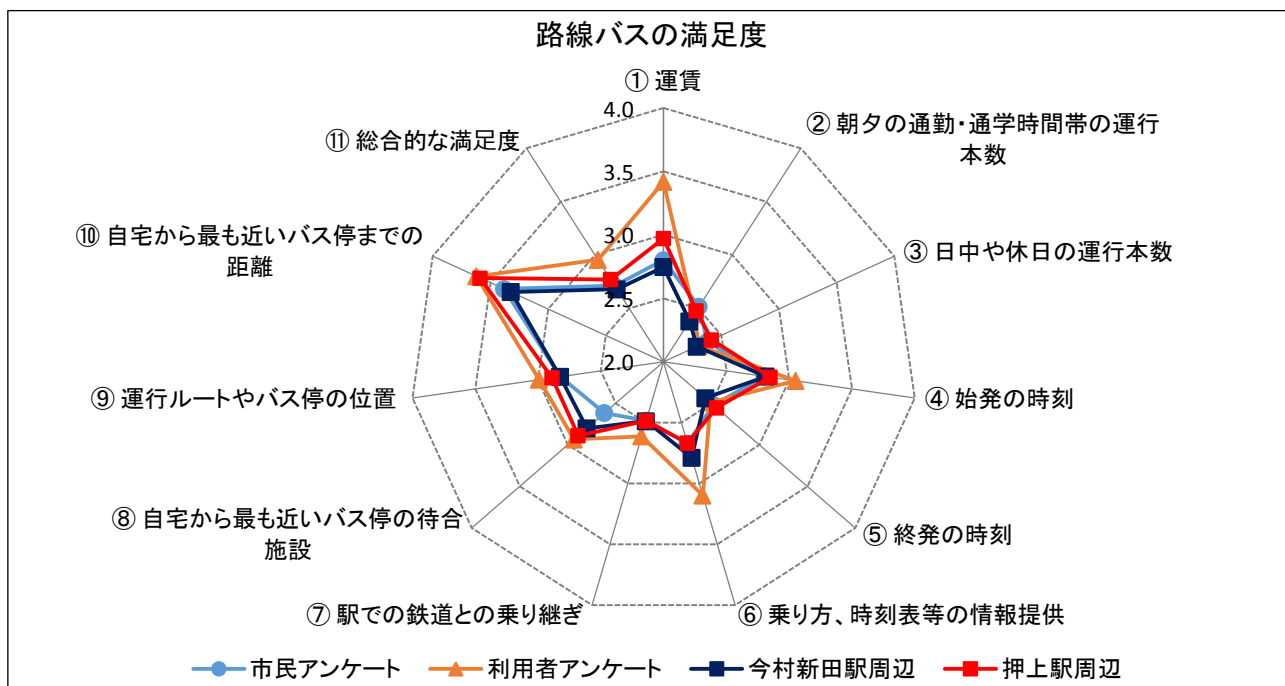
(21) 路線バスの満足度 (SA) 【共通:市・問17 利・問22 駅・問25】

- 利用者アンケートでは他アンケートよりも満足度が高い項目が多く、「①運賃」、「⑥乗り方、時刻表等の情報提供」で他のアンケートよりも満足度が突出して高い。
- 「⑧自宅から最も近いバス停の待合施設」、「⑨運行ルートやバス停の位置」、「⑩自宅から最も近いバス停までの距離」では市民アンケートよりも今村新田駅周辺、押上駅周辺の満足度の方が高い。
- 「⑪総合的な満足度」では利用者アンケートを除き、各アンケート共通して平均値3を下回っている。

路線バスの満足度

項目	市民アンケート (n=470)		利用者アンケート (n=505)		新駅周辺アンケート			
	平均値	わからない 無回答	平均値	わからない 無回答	今村新田駅周辺 (n=483)		押上駅周辺 (n=420)	
					平均値	わからない 無回答	平均値	わからない 無回答
① 運賃	2.80	60.4%	3.51	34.0%	2.75	30.4%	2.97	41.4%
② 朝夕の通勤・通学時間帯の運行本数	2.52	67.0%	2.51	83.1%	2.38	35.6%	2.48	46.7%
③ 日中や休日の運行本数	2.38	63.6%	2.33	41.3%	2.29	35.0%	2.42	43.8%
④ 始発の時刻	2.81	68.1%	3.12	54.8%	2.81	37.7%	2.85	48.8%
⑤ 終発の時刻	2.52	67.2%	2.53	60.5%	2.44	35.6%	2.55	46.9%
⑥ 乗り方、時刻表等の情報提供	2.67	61.1%	3.15	46.1%	2.79	31.3%	2.67	38.6%
⑦ 駅での鉄道との乗り継ぎ	2.48	67.4%	2.65	97.0%	2.49	35.6%	2.49	47.9%
⑧ 自宅から最も近いバス停の待合施設	2.62	53.8%	2.94	32.7%	2.80	22.6%	2.89	28.1%
⑨ 運行ルートやバス停の位置	2.82	58.7%	3.01	35.4%	2.82	25.3%	2.89	33.8%
⑩ 自宅から最も近いバス停までの距離	3.38	49.1%	3.65	28.7%	3.32	19.0%	3.59	22.6%
⑪ 総合的な満足度	2.71	54.9%	3.00	30.0%	2.68	25.9%	2.77	31.4%

※利用者アンケートは、糸魚川市外の居住者を除く。

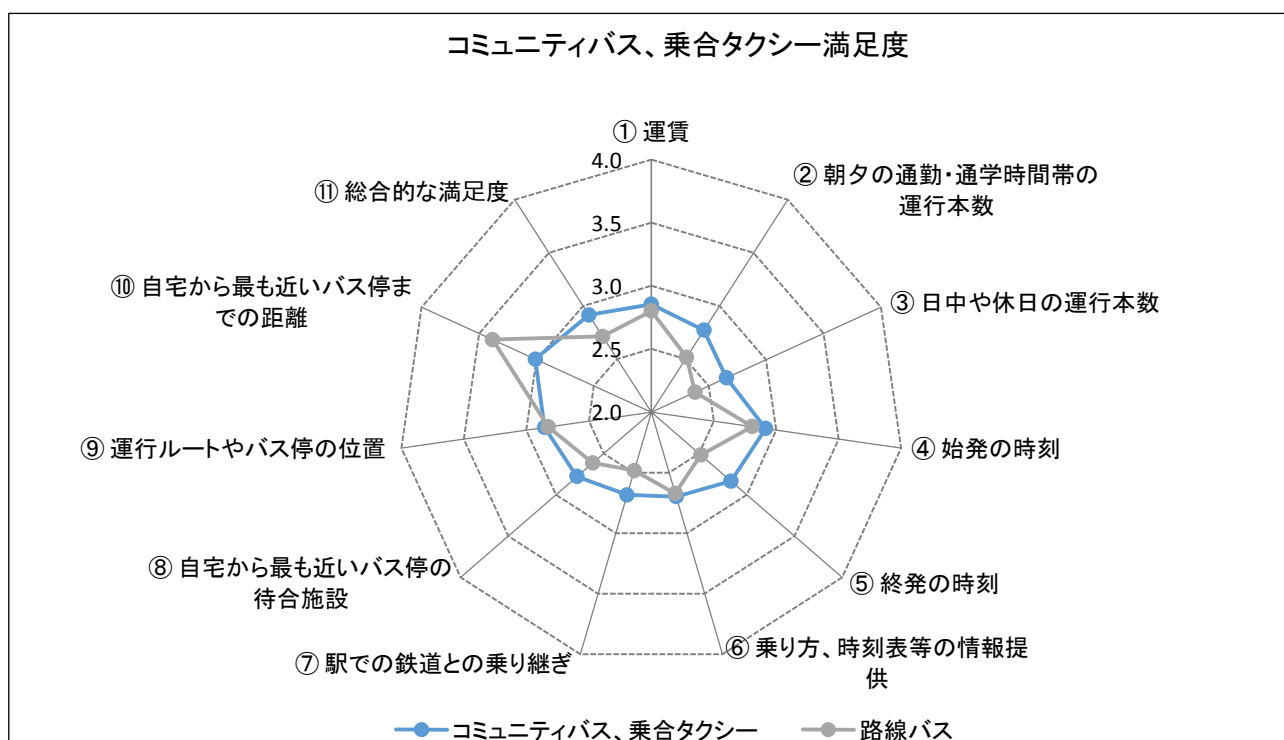


(22) 地域でのコミュニティバス・乗合タクシーの満足度 (SA) 【市・問18】

- 路線バスの満足度とコミュニティバス・乗合タクシーの満足度を比較すると、「①運賃」～「⑨運行ルートやバス停の位置」及び「⑪総合的な満足度」で路線バスの満足度を上回っている。
- コミュニティバス・乗合タクシーでは、「⑩自宅から最も近いバス停までの距離」への満足度が最も高く、平均値3を上回っている。

地域でのコミュニティバス・乗合タクシーの満足度

項目	平均値	わからない、無回答
① 運賃	2.85	82.3%
② 朝夕の通勤・通学時間帯の運行本数	2.77	85.1%
③ 日中や休日の運行本数	2.65	84.0%
④ 始発の時刻	2.91	85.1%
⑤ 終発の時刻	2.84	85.7%
⑥ 乗り方、時刻表等の情報提供	2.70	82.3%
⑦ 駅での鉄道との乗り継ぎ	2.68	83.8%
⑧ 自宅から最も近いバス停の待合施設	2.78	80.6%
⑨ 運行ルートやバス停の位置	2.85	81.1%
⑩ 自宅から最も近いバス停までの距離	3.01	78.9%
⑪ 総合的な満足度	2.91	80.0%

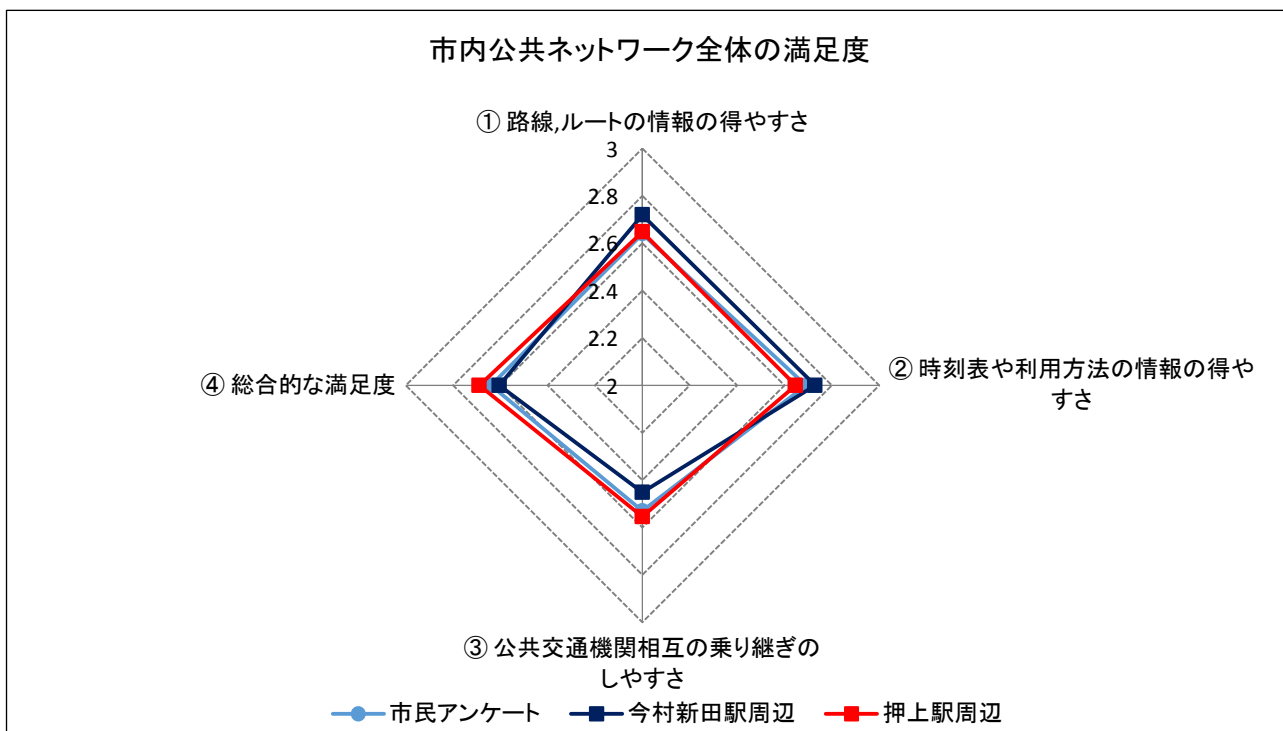


(23) 市内公共交通ネットワーク全体の満足度(SA) 【共通:市・問19 駅・問26】

- 今村新田駅周辺では、「③公共交通機関相互の乗り継ぎのしやすさ」、「④総合的な満足度」で、市民アンケートよりも満足度が低い。押上駅周辺では、「②時刻表や利用方法の情報の得やすさ」で、市民アンケートよりも満足度の方が低い。
- 市民アンケート、新駅周辺住民アンケートで大きな変化が出ない結果となった。

市内公共交通ネットワーク全体の満足度

項目	市民アンケート (n=470)		新駅周辺アンケート			
			今村新田駅周辺 (n=483)		押上駅周辺 (n=420)	
	平均値	わからない 無回答	平均値	わからない 無回答	平均値	わからない 無回答
① 路線、ルート情報の得やすさ	2.64	61.7%	2.72	27.3%	2.65	32.6%
② 時刻表や利用方法の情報の得やすさ	2.69	57.9%	2.73	27.5%	2.65	32.6%
③ 公共交通機関相互の乗り継ぎのしやすさ	2.53	63.8%	2.45	33.1%	2.55	40.0%
④ 総合的な満足度	2.64	58.9%	2.60	28.6%	2.69	33.3%



(24) えちごトキめき鉄道の利用頻度(SA) 【共通:利・問17 駅・問10】

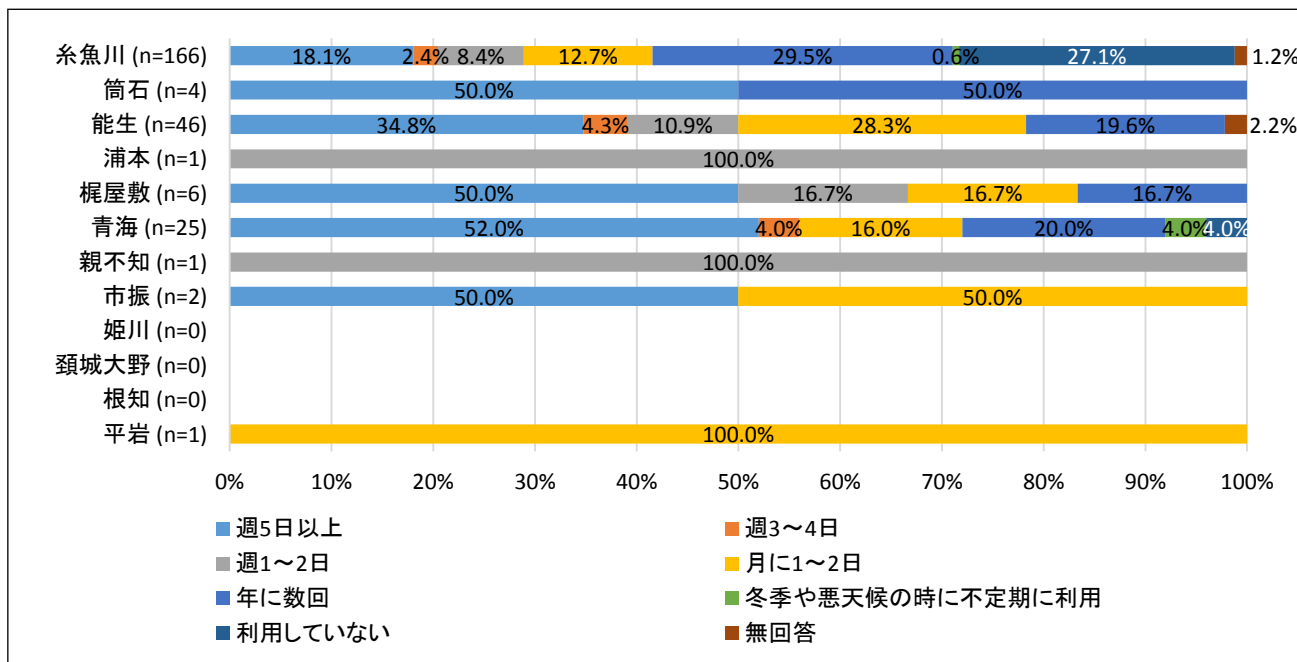
- 「利用していない」の割合は、利用者アンケート26.7%、今村新田駅周辺61.3%、押上駅周辺68.3%であった。新駅予定地周辺では、「利用していない」の割合が、利用者アンケートよりも約4割高い。
- 「週に1～2日」以上利用しているとした回答は、利用者アンケートで21.6%、今村新田駅周辺では2.7%、押上駅周辺では0.9%であり、新駅周辺でえちごトキめき鉄道を利用している方は回答者数の0.9～2.7%である。
- 「冬季や悪天候時に不定期に利用している」の回答は、各アンケート共通して1%程度である。
- 利用者アンケートについて鉄道最寄駅別に利用頻度をみると、「週5日以上」の割合が最も高いのは「青海」駅で52.0%。一方、「利用していない」割合が最も高いのは「糸魚川」駅で27.1%。

項目	利用者アンケート (n=505)		新駅周辺アンケート			
			今村新田駅周辺 (n=483)		押上駅周辺 (n=420)	
	回答数	割合	回答数	割合	回答数	割合
週5日以上	76	15.0%	8	1.7%	2	0.5%
週3～4日	10	2.0%	0	0.0%	1	0.2%
週1～2日	23	4.6%	5	1.0%	1	0.2%
月に1～2日	80	15.8%	24	5.0%	13	3.1%
年に数回	145	28.7%	114	23.6%	97	23.1%
冬季や悪天候の時に不定期に利用	5	1.0%	7	1.4%	8	1.9%
利用していない	135	26.7%	296	61.3%	287	68.3%
無回答	31	6.1%	29	6.0%	11	2.6%
合計	505	100%	483	100%	420	100%

えちごトキめき鉄道の利用頻度

※利用者アンケートは、糸魚川市外の居住者を除く。

第2章 アンケート調査結果



えちごトキめき鉄道の利用頻度×鉄道最寄り駅

(25) JR大糸線の利用頻度(SA) 【利・問18】

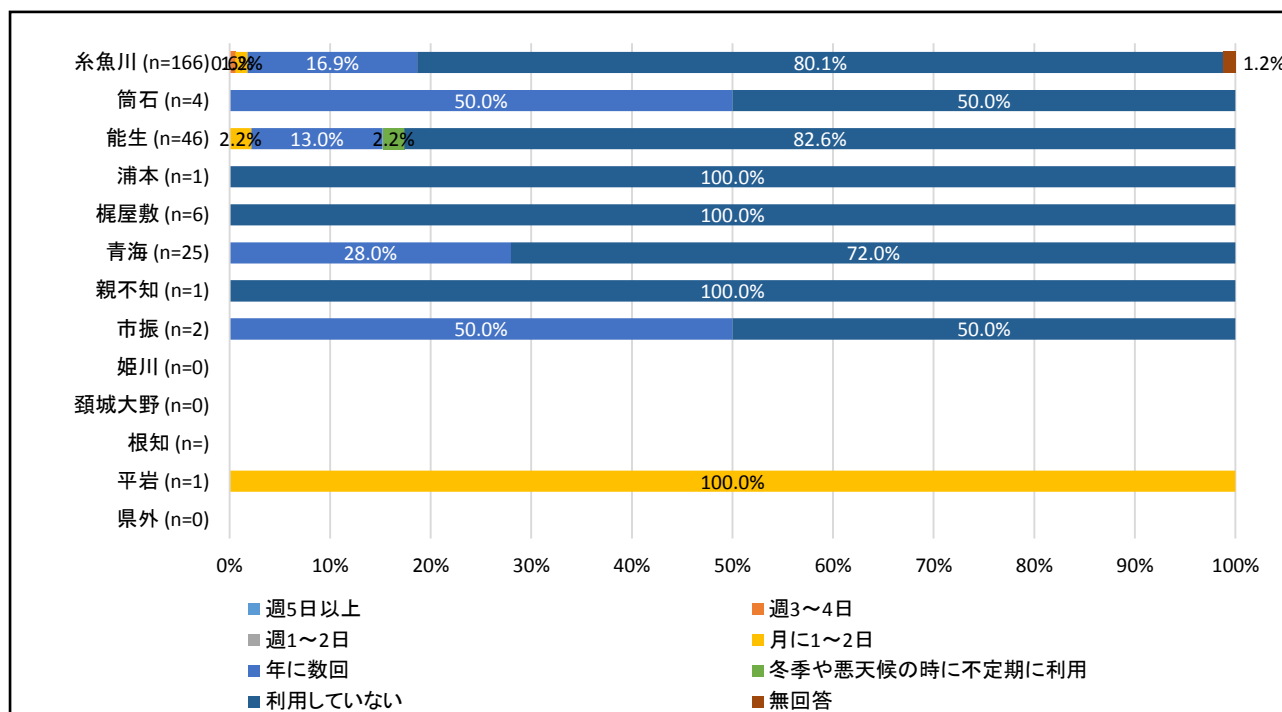
- 「週に1～2日」以上利用しているとした回答は1.0%であり、利用者アンケートでもJR大糸線を利用している方は少ない。「利用していない」が最も高く76.2%。次いで、「年に数回」12.9%であり、全体の89.1%が年に数回程度の利用であるか、または利用していない。
- 「冬季や悪天候時に不定期に利用している」の回答は全体の0.8%であった。
- 鉄道最寄駅別に利用頻度をみると、「糸魚川」駅、「筒石」駅、「能生」駅、「青海」駅、「市振」駅で「年に数回」の回答があった。

JR大糸線の利用頻度

項目	回答数	割合
週5日以上	1	0.2%
週3～4日	1	0.2%
週1～2日	3	0.6%
月に1～2日	10	2.0%
年に数回	65	12.9%
冬季や悪天候の時に不定期に利用	4	0.8%
利用していない	385	76.2%
無回答	36	7.1%
合計	505	100%

※利用者アンケートは、糸魚川市外の居住者を除く。

JR大糸線の利用頻度×鉄道最寄り駅



(26) 路線バスの利用頻度 (SA) 【利・問23】

- 「利用していない」が最も高く38.2%。次いで、「年に数回」12.3%である。
- 週に「1～2日」以上の利用頻度を回答した人は23.5%であり、鉄道を週に「1～2日」以上利用している割合21.6%よりも、バスの利用頻度の方が高い。
- 「冬季や悪天候時に不定期に利用している」の回答は全体の3.6%であり、鉄道の利用頻度1.0%よりも高い。

路線バスの利用頻度

項目	回答数	割合
週5日以上	43	8.5%
週3～4日	33	6.5%
週1～2日	43	8.5%
月に1～2日	45	8.9%
年に数回	62	12.3%
冬季や悪天候の時に不定期に利用	18	3.6%
利用していない	193	38.2%
無回答	68	13.5%
合計	505	100%

※利用者アンケートは、糸魚川市外の居住者を除く。

えちごトキめき鉄道の利用頻度 ※再掲（利用者アンケートのみ）

項目	回答数	割合
週5日以上	76	15.0%
週3～4日	10	2.0%
週1～2日	23	4.6%
月に1～2日	80	15.8%
年に数回	145	28.7%
冬季や悪天候の時に不定期に利用	5	1.0%
利用していない	135	26.7%
無回答	31	6.1%
合計	505	100%

※利用者アンケートは、糸魚川市外の居住者を除く。